Highfield 460 Patrol

~~£ 33 500~~

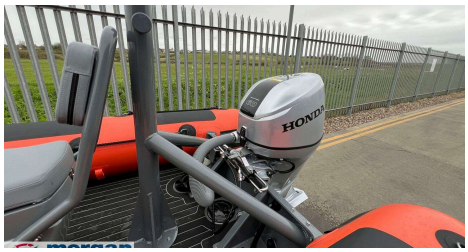
£ 30 500



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	4,59 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,11 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Honda BF60 LRTU, 80 cv (59 kW), moteur à essence

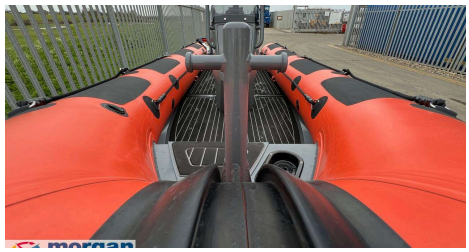
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s167557**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Honda BF60 LRTU**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Highfield Patrol 460 : semi-rigide en aluminium avec moteur hors-bord Honda BF60 LRTU et capacité de 9 personnes. Choix entre un poteau de remorquage arrière ou un portique en A. Un design robuste et résistant, parfait pour les exigences des clubs de voile et des exploitants commerciaux, ou pour ceux qui recherchent un semi-rigide de qualité et résistant. La gamme Patrol de semi-rigides de qualité professionnelle est conçue pour fonctionner aussi bien comme croiseur familial sur longue distance que comme embarcation de travail intensif. Conçus pour résister aux conditions les plus difficiles. La coque est construite en tôles d'aluminium 5083 avec des longerons de 6 et 10 mm. Grâce à leur carène en V très profond, leurs bouchains larges et leur boudin de grand diamètre, ils offrent une grande maniabilité, une sécurité élevée et une navigation souple et sèche, même par les conditions les plus dures. La gamme Highfield Patrol de semi-rigides répond à presque tous les besoins, du soutien aux clubs de voile aux applications de police et de sauvetage. Les bateaux Patrol supportent de fortes charges, passent rapidement en planning et facilement avec une faible puissance. Pour les bateaux de charter et les exploitants commerciaux, l'option de configuration modulaire permet de réaliser un aménagement adapté à vos besoins. Ces bateaux sont idéaux comme embarcations de poursuite ou de travail et peuvent être configurés avec différentes options d'assises et de console. Lorsque la sécurité, la robustesse et la fiabilité comptent vraiment, la gamme Patrol doit être votre premier choix. Catégorie de conception C. NB : les photos d'archives peuvent ne pas refléter la spécification du bateau.

Pont :

Boudins en Hypalon orange de 47 cm de diamètre. Coque grise. Clapets anti-retour à montage affleurant. Coque en aluminium à haute résistance, chromatée et revêtue de poudre. Supports de tableau arrière intégrés. Pont autovideur. Réservoir de carburant intégré sous pont (40 L). Points de levage et anneaux de remorquage. Points d'élingue de remorquage. Revêtement de pont en EVA (imitation teck). Liston de protection et quille de protection renforcés. Housse de protection complète.

Cockpit et tableau de bord :

Console jockey en PRV HEC108 : console et sièges en un seul ensemble. Sièges jockey alignés (passager derrière le pilote). Poteau de remorquage avant et arrière.

Électricité et électronique :

Garmin ECHOMAP UHD 65cv – traceur cartographique 6", Garmin 115i VHF, transducteur Garmin GT20-TM

Motorisation :

Moteur hors-bord Honda BF60 LRTU avec direction hydraulique. Réservoirs de carburant internes sous pont. Capacité de carburant : 40 L.

Remorque :

Remorque à rouleaux maxi Extreme EXT750.