Highfield 460 Patrol

~~£ 27 995~~

£ 26 995



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	4,59 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,11 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Honda BF50 LRTU, 50 cv (37 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français















Détails

Réf du bateau	**s269431**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Honda BF50 LRTU**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Highfield Patrol 460 RIB en aluminium avec moteur hors-bord Honda BF50 LRTU et capacité de 9. Un design robuste et résistant, parfait pour les besoins des clubs de voile et des opérateurs professionnels, ou pour ceux qui recherchent un semi-rigide de qualité et résistant. La gamme Patrol de semi-rigides de qualité professionnelle est conçue pour fonctionner aussi bien comme croiseur familial longue distance que comme bateau de travail exigeant. Conçus pour résister aux conditions les plus rudes. La coque est construite à partir de tôles en aluminium 5083 avec des raidisseurs de 6 et 10 mm. Avec leur carène en V très profond, leurs bouchains larges et leurs boudins de grand diamètre, ils offrent une grande maniabilité, une sécurité élevée et une navigation douce et sèche, même dans les conditions les plus difficiles. La gamme Highfield Patrol de semi-rigides répond à presque tous les besoins, du soutien aux clubs de voile aux applications police et sauvetage. Les bateaux Patrol transportent de lourdes charges et planent rapidement et facilement avec peu de puissance. Pour les bateaux de charter et les opérateurs professionnels, l'option de configuration modulaire nous permet de construire un aménagement adapté à vos besoins. Ces bateaux sont idéaux comme embarcations de poursuite ou de travail et peuvent être configurés avec différentes options d'assises et de console. Lorsque la sécurité, la robustesse et la fiabilité comptent vraiment, la gamme Patrol doit être votre premier port d'attache.

Pont :

Boudins en PVC noir de 47 cm de diamètre. Coque noire. Garnissage noir. Clapets anti-retour affleurants. Coque en aluminium haute résistance chromaté et peint par poudrage. Supports de tableau arrière intégrés. Pont autovideur. Réservoir de carburant intégré sous le pont (40 L). Points de levage et anneaux de remorquage. Points de bridage de remorquage. Revêtement de pont en EVA (imitation teck). Liston de protection et quille renforcés. Sac étanche Highfield avec pompe à pied, avirons et trousse de réparation. Portique en A noir. Poignées de maintien. Poignées de maintien en cordage.

Cockpit et tableau de bord :

2 sièges simples jockey en PRV. Console SUS 700 en PRV avec tableau de bord en carbone, commandes moteur et barre à roue. Console avec siège avant et rangement.

Électrique et électronique :

Garmin ECHOMAP UHD2 65cv – traceur de cartes 6" Garmin, VHF Garmin 115i, transducteur Garmin GT20-TM. Feux de navigation. Tableau de commande des interrupteurs. Installation électrique. Afficheur numérique pour Honda.

Motorisation :

Moteur hors-bord Honda BF50 LRTU avec trim et tilt électriques et direction mécanique. Réservoirs de carburant internes sous le pont. Capacité de carburant : 40 L.

Remorque :

Remorque Extreme EXT 750 Maxi à rouleaux galvanisée avec roue jockey, treuil et attelage.