Highfield 700

£ 68 995

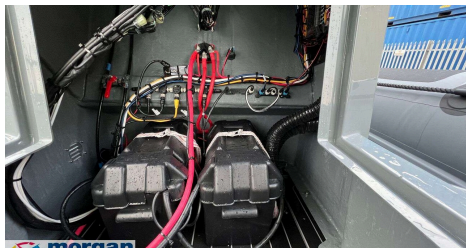


Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	6,99 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,83 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Honda BF150 XRU, 150 cv (110 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s229894**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Honda BF150 XRU**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Semi-rigide Highfield Patrol 700 en aluminium avec moteur hors-bord Honda BF150 XRU et capacité de 14. La gamme Highfield Patrol de semi-rigides de qualité professionnelle est conçue pour être aussi performante en croisière familiale longue distance qu'en bateau de travail exigeant. Conçus pour résister aux conditions les plus difficiles. La coque est construite en tôles d'aluminium 5083 avec des varangues de 6 et 10 mm. Grâce à leur carène en V très profond, leurs bouchains larges et leur boudin de grand diamètre, ils offrent une grande maniabilité, une sécurité élevée et une navigation souple et sèche, même dans les conditions les plus dures. La gamme couvre presque tous les besoins, du soutien aux clubs de voile aux applications de police et de sauvetage. Les Patrol transportent de lourdes charges, passent rapidement en planing et avec peu de puissance. Pour les bateaux de location et les professionnels, l'option de configuration modulaire permet de réaliser un Highfield Patrol 700 avec un aménagement adapté à vos besoins. Ces bateaux sont idéaux comme embarcations de poursuite ou de travail et peuvent être équipés de différentes options d'assises et de console. Lorsque la sécurité, la robustesse et la fiabilité comptent vraiment, la gamme Patrol doit être votre premier choix. Avec la certification MCA et la classification commerciale disponibles, la gamme Patrol convient parfaitement à la location commerciale ou au travail en mer également. Catégorie de conception C. Boudins gris foncé en Hypalon.

Pont :

Boudins en Hypalon gris foncé de 58 cm de diamètre. Coussin de proue. Coutures soudées. Clapets anti-retour à montage affleurant. Coque en aluminium à haute résistance à la traction, chromaté et revêtu de poudre. Supports de tableau arrière intégrés. Pont auto-videngeant. Réservoir de carburant intégré sous le pont (285 L). Points de levage et anneaux de remorquage. Cadre en A. Pont antidérapant. Protection de coque renforcée et quille de protection. Pont en mousse finition teck brossée.

Cabine :

N/A

Cockpit et tableau de bord :

Console SUS 950 en PRV. RST 1200 en PRV – banquette arrière 3 places avec rangement. 4 sièges Jockey en PRV avec rangement.

Électricité et électronique :

Garmin UHD2 75 – traceur 7" Garmin, VHF Garmin 115i et transducteur GT20-TM. Fusion Apollo SRX400 avec 2 haut-parleurs XS Sport 6,5" LED.

Motorisation :

Moteur hors-bord Honda BF150 XRU. Réservoirs de carburant internes sous le pont – capacité : 285 L. Option de mise à niveau vers BF200 DXRU pour 3 600 £.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque adaptée ou un chariot de mise à l'eau – en supplément. Veuillez appeler le 01206 302003 pour les options et les tarifs d'un Highfield Patrol 700. Remorque recommandée : remorque Extreme EXT2400 Super Roller – 5 982 £.