Highfield CL 310

£ 9 650



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	3,10 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	1,70 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Honda BF20 SRU, 20 cv (15 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s187484**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Honda BF20 SRU**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Semi-rigide Highfield CL 310 en aluminium avec une capacité de 5+1 personnes, équipé d'une console, d'un coffre avant et d'un pont autovideur. Idéal pour des sorties en famille sur l'eau et l'exploration. Ce semi-rigide offre un confort supplémentaire grâce au pont à double coque. La finition haut de gamme et l'allure luxueuse ne laissent pas deviner que cette gamme d'annexes a été conçue pour travailler dur. Une coque en aluminium résistante, associée à des protections de quille sur toute la longueur, en fait une embarcation idéale pour les journées de baignade et de découverte des plages entre amis et en famille. Le gain de poids important par rapport à des annexes équivalentes en polyester permet de profiter de performances remarquables avec des moteurs plus petits, et, grâce à d'excellentes capacités de charge utile, la gamme Classic offre vraiment une annexe pour chacun. Les coques des Classic sont fabriquées en aluminium marin de qualité, d'une épaisseur de 2,5 mm, avec revêtement par poudre. Boudins en PVC Valmex – tissu enduit 1100 DTEX. Gréement et équipement complets, batterie incluse.

Pont :

Boudins en PVC de 44 cm de diamètre. Pont autovideur. 2 avirons. Coutures soudées. Clapets anti-retour à montage affleurant. Coque en aluminium haute résistance, traité au chromate et revêtu par poudre. Coffre avant (pouvant accueillir un réservoir de carburant de 24 L). Supports de transom intégrés. Banc amovible. Points de levage et anneaux de remorquage. Points de bridage pour remorquage. Pont en mousse effet teck brossé. Protection de flanc renforcée et protection de quille sur toute la longueur. Pompe à pied et trousse de réparation fournies avec le bateau.

Cabine :

N/A

Cockpit et tableau de bord :

Console flottante FCT8 avec banquette 2 personnes + dossier.

Électricité et électronique :

La console de barre est de conception ouverte, offrant un espace pour les jambes exceptionnel pour un bateau de cette taille, tandis que les interrupteurs LED affleurants et la barre à roue de marque ajoutent une touche de style. L'électronique comprend : feux de navigation, feu de mouillage et pompe de cale. Batterie + boîtier de batterie.

Motorisation :

Moteur hors-bord Honda BF20 SRU, réservoirs de carburant intégrés sous le pont, capacité de carburant : 24 L.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque adaptée ou un chariot de mise à l'eau, en option et à un coût supplémentaire. Veuillez appeler le 01206 302003 pour connaître les options et les tarifs.