Highfield CL 310

£ 6 200



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	3,10 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	1,70 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Yamaha F15 SMHA, 15 cv (11 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s190924**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Yamaha F15 SMHA**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Semi-rigide aluminium Highfield CL 310 équipé d’un pack Yamaha F15 SMHA, d’une capacité de 5+1 personnes, avec coffre avant et pont autovidangeant. Idéal pour les sorties en famille sur l’eau et l’exploration. Ce semi-rigide offre un confort supplémentaire grâce à son pont à double coque. La finition haut de gamme et l’allure luxueuse ne laissent pas deviner que cette gamme d’annexes a été conçue pour travailler dur. Une coque en aluminium robuste, associée à une protection de quille sur toute la longueur, les rend idéales pour les journées de balade d’une plage à l’autre avec amis et famille. Le gain de poids important par rapport aux annexes équivalentes en polyester vous permet de profiter de performances impressionnantes avec des moteurs plus petits. Avec d’excellentes capacités de charge utile, la gamme Classic offre vraiment une annexe pour tous. Les coques des Classic sont construites en aluminium de qualité marine, de 2,5 mm d’épaisseur, avec revêtement par poudrage. Boudins en PVC Valmex, tissu enduit 1100 DTEX. Gréement et aménagement avec batterie inclus.

Pont :

Boudins en PVC de 44 cm de diamètre. Pont autovidangeant. 2 avirons. Coutures soudées. Clapets anti-retour affleurants. Coque en aluminium haute résistance, chromaté et revêtu par poudrage. Coffre avant (intègre un réservoir de carburant de 24 L). Supports de tableau arrière intégrés. Siège amovible. Points de levage et anneaux de remorquage. Points de remorquage en patte d’oie. Pont en mousse à finition teck brossé. Liston de défense renforcé et protection de quille sur toute la longueur. Pompe à pied et trousse de réparation fournies avec le bateau.

Cabine :

N/A

Cockpit et tableau de bord :

N/A

Électricité et électronique :

N/A

Motorisation :

Hors-bord Yamaha F15 SMHA. Réservoirs de carburant intérieurs sous le pont, capacité : 24 L.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque ou un chariot de mise à l’eau adapté, en option et à un coût supplémentaire. Veuillez appeler le 01206 302003 pour connaître les options et les prix.