Highfield Classic 400

£ 17 995



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	3,96 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	1,97 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Honda BF40 LRTU, 40 cv (29 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s260353**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Honda BF40 LRTU**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Highfield Classic 400, semi-rigide en aluminium avec moteur hors-bord Honda BF40 LRTU et une capacité de 8 personnes. Ce semi-rigide offre un confort supplémentaire grâce au pont à double coque. La finition haut de gamme et l'allure luxueuse ne laissent pas deviner que cette gamme d'annexes a été conçue pour travailler dur. Une coque en aluminium robuste, associée à des protections de quille sur toute la longueur, en fait des embarcations idéales pour les journées de plage en plage avec amis et famille. Le gain de poids considérable par rapport à des annexes équivalentes en polyester permet de profiter de performances impressionnantes avec des moteurs plus petits, et grâce à d'excellentes capacités de charge, la Highfield Classic 400 offre vraiment une annexe pour tous. Aluminium marin de qualité supérieure de 4 mm d'épaisseur, peint par poudrage. Tubes en PVC Valmex - tissu enduit 1100 DTEX. Gréement et aménagement complets avec batterie inclus. Catégorie de conception C. NB : les photos d'illustration peuvent ne pas refléter la configuration du bateau.

Pont :

Tubes en PVC de 47 cm de diamètre. Pont auto-videur. Coutures soudées. Clapets antiretour à montage affleurant. Coque en aluminium à haute résistance, chromatée et peinte par poudrage. Coffre à l'avant. Marche d'accès avant en polyester. Supports de tableau arrière intégrés. Coussin d'étrave. Points de levage et anneaux de remorquage. Points de bridage pour remorquage. Pont en mousse à finition teck brossé. Boudin renforcé et protection de quille sur toute la longueur. Sac étanche Highfield. Pompe à pied, avirons, trousse de réparation.

Cockpit et tableau de bord :

Système de direction FCT8 avec tableau de bord en carbone pour console FCT8. Équipements en option : pack électrique pour console, pack électrique pour bateau, arceau de protection, taquet d'étrave moulé, coffre de rangement de tableau arrière, capote Bimini, siège supplémentaire, housse de bateau. Possibilité d'opter pour une console GT.

Électricité et électronique :

Le pack console FCT8 est un complément idéal pour le modèle Classic 400, vous offrant un niveau de confort et d'agrément supplémentaire pour vos journées sur l'eau. La banquette arrière à dossier haut et aux coussins en mousse à cellules fermées, qui ne retiennent pas l'eau, est parfaite pour une journée confortable d'exploration. La barre de la console est de conception ouverte, vous offrant un espace pour les jambes sans précédent pour un bateau de cette taille, tandis que le tableau d'interrupteurs LED à montage affleurant, les feux de navigation et la pompe de cale sont tous inclus.

Motorisation :

Moteur hors-bord Honda BF40. Réservoir de carburant interne sous le pont. Possibilité de passer au Honda BF50 LRTU pour un supplément de 1 505 £.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque adaptée ou un chariot de mise à l'eau, en supplément. Veuillez appeler le 01206 302003 pour les options et les tarifs.