Highfield Classic 460

£ 22 995



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	4,59 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,11 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Honda BF50 LRTU, 50 cv (37 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français














Détails

Réf du bateau	**s305893**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Honda BF50 LRTU**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale - électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Semi-rigide en aluminium Highfield Classic 460 avec moteur hors-bord Honda BF50 LRTU. Ce semi-rigide peut être aménagé en fabuleux semi-rigide de croisière familiale, en annexe de luxe ou en embarcation de soutien robuste. Quel que soit l'aménagement choisi, vous pouvez être assuré que ce semi-rigide est construit pour durer. Conçu pour des conditions difficiles. Réservoirs de carburant internes sous le pont, pont antidérapant, pont autovideur et une élévation de quille de 20º permettent d'affronter en toute confiance les conditions les plus rudes. Grâce aux qualités imperméables de nos coques en aluminium, nul besoin de s'inquiéter des éclats de gelcoat ni de mettre le bateau sur une plage ou une remorque. Facile à remorquer, facile à mettre à l'eau et à relever, grâce à leur faible poids et à leurs anneaux de levage intégrés pour bossoir. Aluminium marin peint par poudrage de 4 mm d'épaisseur. Tubes en Valmex PVC - tissu enduit 1100 DTEX. Ce Highfield Classic 460 comprend le gréement et l'aménagement avec batterie. Catégorie de conception C. NB : les photos d'illustration peuvent ne pas refléter la configuration exacte du bateau.

Pont :

Tubes PVC gris clair de 47 cm de diamètre. Pont autovideur. Coutures soudées. Clapets antiretour à montage affleurant. Coque en aluminium à haute résistance chromaté et peint par poudrage. Coffre avant (intégrant un réservoir de carburant de 24 L). Marchepied avant en polyester. Supports de tableau arrière intégrés. Coussin avant. Points de levage et anneaux de remorquage. Points de bride de remorquage. Pont finition teck en mousse brossée. Liston de protection renforcé et quille de protection sur toute la longueur. Sac étanche Highfield avec pompe à pied, avirons et trousse de réparation. Cadre en A.

Cockpit et tableau de bord :

Console SDS 500 avec siège avant et rangement. Banquette arrière RS1100 avec dossier et rangement. Tableau de bord en carbone.

Électricité et électronique :

Tableau électrique sur le tableau de bord. Batterie plus coffre à batterie. Pompe de cale électrique. Feux de navigation. Feu de mouillage. Plafonnier LED.

Motorisation :

Moteur hors-bord Honda BF50 LRTU. Réservoirs de carburant internes sous le pont, capacité de carburant : 55 litres.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque adaptée ou un chariot de mise à l'eau pour ce Highfield Classic 460, en option et à frais supplémentaires. Veuillez appeler le 01206 302003 pour connaître les options et les tarifs.