Hillyard 12 TON

£ 19 500



Constructeur de bateaux:	Hillyard	Longueur:	11,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1968
Lieu:	Grande Bretagne, Milford Marina	moteur:	Thornycroft 2.25, 56 cv (41 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français

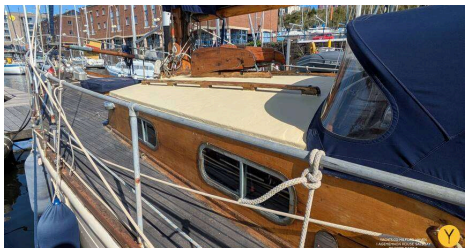










Détails

Réf du bateau	**s304959**

Données techniques

moteur

Modèle	**Thornycroft 2.25**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Intérieur	**four, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Moonstone of Marlow est un 12 Ton Hillyard conçu et construit par Hillyard à Littlehampton, en 1968. Disposition à cockpit central très appréciée, offrant un excellent aménagement à l'avant comme dans la vaste cabine arrière. C'est l'un des derniers bateaux en bois construits par Hillyard.

Moonstone of Marlow appartient avec amour à son propriétaire actuel depuis 2009. Avant son acquisition, elle a bénéficié d'une remise en état importante, et depuis lors elle a été entretenue avec une régularité exemplaire.

Elle est solidement construite, bordé carvel en acajou sur membrures en chêne, selon les normes Lloyd's. Elle est chevillée au cuivre et possède une quille de lest en fer, boulonnée en acier inoxydable, avec un lest intérieur d'environ 2 tonnes. Ce lest est en partie en plomb, en partie en fonte.

Elle a un bon historique, n'ayant eu que 4 propriétaires depuis sa sortie de chantier. Le premier propriétaire ne l'a gardée que 1 an, le deuxième 33 ans, le troisième 9 ans, et le propriétaire actuel depuis 2009. Au fil de sa vie, elle a beaucoup navigué autour du Royaume-Uni, en France, aux îles Anglo-Normandes, sur la côte est britannique et, plus récemment, sur la côte ouest du Royaume-Uni.

Des informations plus détaillées figurent dans son annonce.

Elle est à flot au port de plaisance de Milford avec Yachts Co International Boat Sales Milford Marina. Bureau : 01646 278270. Portable / WhatsApp : 07709 095683. E-mail : Milford@yachts.co.

Aménagement :
6 couchages, quatre dans des cabines séparées et deux dans le carré.
2 toilettes, une dans la cabine avant et une attenante à la cabine arrière.

Le cockpit central abrite le poste de barre et donne accès aux aménagements avant et arrière.

Avant :

Carré principal avec banquettes et rangements. Se transforme en 2 couchages.
Cuisine avec évier, four, chauffe-eau d'eau chaude et rangements.
Table à cartes avec installations électriques et rangements.
Cabine avant avec 2 couchages, toilettes et rangements.

Arrière :

Cabine arrière avec lit double, rangements et accès à la ligne d'arbre.
Toilettes attenantes avec WC, lavabo et douche (hors service).

Équipement :
Lowrance Globalmap 5150c GPD Chartplotter
Autopilote Raymarine 3000
VHF DSC Cobra
Nasa Marine Target 2 vitesse et direction du vent
Nasa Marine Target 2 sondeur
Nasa Marine Target 2 loch
Winches autovireurs dans le cockpit
Cabestan d'ancre électrique Lofrans 1500 W (neuf en 2007)
Jauge de carburant
Indicateur d'angle de barre
Compas de habitacle Sestral en laiton
Échelle de bain en acajou
Pieds d'échouage

Feux de navigation en tête de mât et sur le pont
2 ancres
Environ 23 m de chaîne galvanisée de 10 mm
Petit canot de sauvetage pneumatique et moteur hors-bord Yamaha 2 temps de 2 ch
Chauffage à gaz Propex
Réfrigérateur 12 V / 240 V
Chauffe-eau à gaz
2 pompes de cale automatiques
1 pompe de cale manuelle
Extincteurs
Installation électrique à quai 240 V. Prises et éclairage.
2 batteries domestiques 12 V
1 batterie de démarrage 12 V 110 Ah
1 batterie de cabestan 12 V 130 Ah

Mécanique :
Moteur : Thorneycroft marinisé Land Rover 2.25, diesel de 56 ch. Entièrement révisé en 2004 par Lancing Marine. Nouveau refroidisseur d'huile installé en 2009, et réservoir de carburant sur mesure de 60 gallons installé en 2004. Entièrement entretenu par le propriétaire actuel.

Voiles et gréement : Gréement de sloop bermudien. Mât déposé et restauré en 2007, avec un nouveau tabernacle en acajou et de nouveaux boulons de mât. Tout le gréement dormant galvanisé a été remplacé en 2007.
Les chaînes de haubans galvanisées ont été remplacées en 2004, ainsi que la tête d'étrave et le rouleau d'étrave.
Enrouleur de foc Rotostay neuf en 2007.
Grand-voile neuve en 2007.
Génois surdimensionné Jeckells, neuf en 2007.
Lazy jacks Bartons installés avec un stack-pack de grand-voile en 2007.
Foc/trinquette de rechange révisé en 2006.

Remise en état 2002-2009 : Bordés bâbord et tribord presque entièrement refaits en iroko de 1". Plusieurs membrures et baux remplacés en chêne. Couronnement et tambours de poupe remplacés. Nouveaux ponts posés et encapsulés dans la fibre de verre. Teck avec plats-bords en acajou posés sur l'ensemble. Nouvelle ceinture de virure en iroko ovale de 3". Pavois remplacés par des filières en acajou surélevées. Tous les boulons de quille retirés et contrôlés, 2 remplacés. Boulons du faux-étambot avant et de l'étambot retirés et remplacés par des boulons galvanisés.
Quille de lest sablée au jet et recouverte d'époxy. Nouveau sabot en acier pour le faux-étambot arrière. Peinture antisalissure retirée jusqu'à la coque nue, et recalfatage là où nécessaire.
De nouvelles barrières de sécurité et chandeliers ont été fabriqués et galvanisés. Toutes les fenêtres ont été déposées et refaites.
Moteur déposé et entièrement révisé par Lancing Marine.
Remonté avec de nouveaux lits-moteurs, pieds et accouplement souple. Toute la ligne d'arbre remplacée.
Nouveau caisson Vetus, col de cygne et tuyauterie d'échappement neuve.
Toutes les prises de coque remplacées, avec vannes. Entièrement peinte.
Capote de pulvérisation réalisée sur mesure, avec taud de cockpit complet. Nouveaux capots de trappe et de coffre de batterie.

Une petite fortune y a été investie. Tous les travaux ont été réalisés par un ancien charpentier de marine de Hillyard.

2009 à aujourd'hui : Nouvel alternateur, contacteur d'allumage et bougies de préchauffage en 2012. Gournables dégagés et recalfatés en 2010. Cuisinière à gaz Smev installée en 2012. Chauffage à air chaud Propex installé en 2014. Gréement dormant en acier inoxydable remplacé en 2015. Chargeur de batteries 240 V installé en 2016.
Relayage partiel du pont en 2016. Calfatage dégagé et remplacé en 2016.
Nouvelle capote de pulvérisation, habitacle arrière, stack-pack et housse de coffre à gaz en 2018.
Réservoir de carburant en acier inoxydable installé en 2019. Nouvelle pompe à eau en 2022. Nouvelle VHF en 2025. Tuyaux de gaz remplacés en 2026. 2 prises de coque remplacées en 2026.

Elle a été régulièrement sortie de l'eau pour entretien, peinture et antisalissure.