Historisch Passagiersschip 100 Passagiers

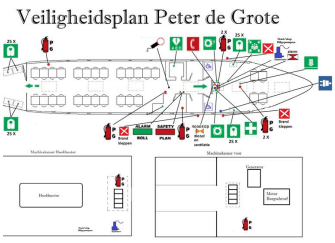
€ 249 500



Constructeur de bateaux:	Historisch Passagiersschip	Longueur:	30,54 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,12 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1938
Lieu:	Pays-Bas, Amsterdam	moteur:	MWM RHS 618 S, 175 cv (129 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais












Détails

Réf du bateau	**s303005**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**MWM RHS 618 S**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (100 Ah start accu(s) generator, 100 Ah start accu(s) hulpmotor, 2x 180 Ah service accu(s), 74 Ah start accu(s) generator), chargeur de batteries (Victron Centaur acculader 24/30, Victron Centaur acculader 12/20), générateur (BW Generatortechniek fluisterdiesel, 230 Volt, 6400 draaiuren (ca.), & diesel generator, 5 kVA 230 Volt, 1500 RPM, & kd3600SE fluisterset, 2,8 kW 230 Volt, 3000 RPM), pompe de cale (elektrische pomp, via manifold, tevens dekwaspomp), propulseur d'étrave (hydraulische boegschroef, proportioneel, & Vetus elektrische boegschroef, 24 Volt)**
Intérieur	**réfrigérateur (2x Liebherr koelkast, 230 Volt)**

Description

Avec son allure classique et élégante, ce navire à passagers historique de type salon allie harmonieusement tradition, gastronomie moderne et croisières journalières confortables. Construit à l’origine sous le nom « Schwan » pour la grande exposition Landi sur le lac de Zurich (Zürichsee), le navire fut par la suite renommé « Halb-Insel AU ». En 1948/1949, il a été allongé d’environ 4,5 mètres. En 1998, il a été retiré du service et transféré aux Pays-Bas, où il a bénéficié d’une rénovation avant sa remise en exploitation. L’intérieur est élégant et lumineux ; les larges baies vitrées offrent une vue panoramique et créent une atmosphère agréable à bord. Le Peter de Grote propose des configurations d’aménagement flexibles et convient parfaitement aux événements professionnels, réceptions privées et autres occasions spéciales. Le navire dispose d’une vaste zone de navigation et a été recertifié en 2024 pour les zones UE 3 et 4, ainsi que pour la zone 2 Pays-Bas (limitée) et les voies navigables néerlandaises Rhin, Waal et Lek. Nous considérons qu’il s’agit d’une excellente opportunité d’acquérir un navire à passagers représentatif, dont le pont principal, le salon et le pont arrière se trouvent sur un même niveau. Grâce à son allure, son agencement et sa certification, il est largement exploitable aux Pays-Bas et en Belgique, et constituera sans aucun doute un véritable atout visuel en Allemagne, en Autriche, en Slovaquie ou en Hongrie.