Holländischer Werftbau 1000 GSAK

~~€ 54 900~~

€ 49 500

négociable



Constructeur de bateaux:	Holländischer Werftbau	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	Yanmar, 68 cv (50 kW), diesel

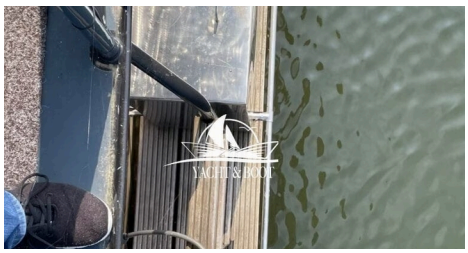
Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s297846**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à gaz**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**68 cv (50 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, direction monolevier, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, horomètre, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, système d'eau chaude (Warmwasserboiler 60l über Motor und 230v)**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, douche de pont, échelle de bain, garde-corps arrière, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio (Teufelanlage 5.1), recherche auto par antenne satellite (Sniper 2), TV**
Couvertures	**bimini, taud de camping, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure, position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Sur l’Andante IV, la coque en acier a été sablée et reconstruite en 2021/22 avec un système de peinture K2. Il ne s’agit pas d’une mesure cosmétique, mais de l’investissement central qui reste à réaliser sur beaucoup de bateaux comparables. Ici, il est achevé – documenté et visible.
Le reste repose sur cette base, celle du 1000 GSAK à carène à déplacement en acier : le Yanmar 4JH2-TE de 68 CV fonctionne avec 2 790 heures, dans une plage considérée comme solide et sans risque pour cette génération de moteurs. Facile d’entretien, durable, éprouvé des millions de fois. Complété par la ligne d’arbres classique et une hélice bronze Vetus à 4 pales renouvelée en 2023, l’ensemble propulsif est conçu pour la fiabilité, et non pour des performances à court terme.
Dans l’usage aussi, l’orientation vers la pratique se manifeste : deux postes de pilotage – flybridge pour la vue d’ensemble, poste intérieur pour une indépendance vis-à-vis de la météo. Propulseur d’étrave pour un accostage détendu, même sans équipage. Chauffage à gaz, chauffe-eau et équipement solaire permettent d’utiliser le bateau non seulement pour naviguer, mais aussi pour y séjourner – indépendamment de la saison et du branchement à quai.
L’aménagement intérieur a été révisé et correspond à l’état technique : aucun retard d’investissement, aucun projet transitoire. S’y ajoute une place d’amarrage à Berlin, reprenable après accord – un avantage supplémentaire qui facilite nettement l’entrée dans le bateau.
En bref : carène à déplacement en acier avec coque reconstruite, diesel Yanmar éprouvé, historique d’investissements clair et disponibilité immédiate.
Les faits essentiels : 10,00 m × 3,60 m × 0,90 m | Année de construction 1981 | Yanmar 4JH2-TE, 68 CV, diesel | État : entretenu | 2 propriétaires précédents | Emplacement : Berlin
Contactez-nous directement au +49 155 60992428
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du courtier)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10350