Holterman 53 - Open Kuip - Stabilizers

€ 695 000



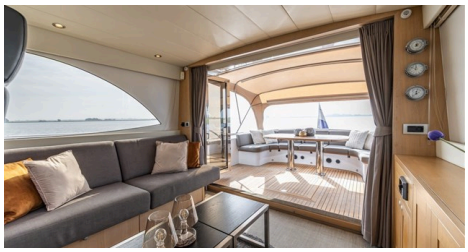
Constructeur de bateaux:	Holterman / Blauwe Hand	Longueur:	16,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,87 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	201 cv (148 kW)

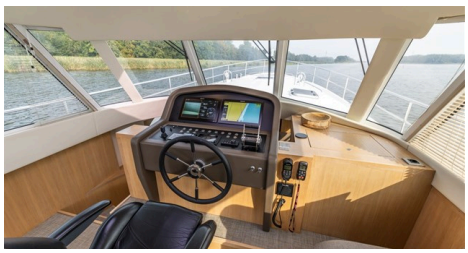
Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s317971**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**

moteur

Puissance	**201 cv (148 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Holterman 53 « Kariega » est un yacht à moteur robuste et marin, construit en 2011 par Holterman Jachtbouw à Meppel, d'après un design de Vripack. L'aménagement intérieur en acier léger offre une disposition confortable à deux cabines, avec une vaste cabine propriétaire à l'arrière, dotée de sa propre salle d'eau avec toilettes et douche pluie. À l'avant se trouve une cabine invités avec deux couchettes séparées, et au milieu du bateau une toilette de jour. Face à la cuisine entièrement équipée se trouve une grande dinette en U. Deux moteurs diesel John Deere de 200 ch chacun assurent la propulsion. Le propulseur d'étrave et le propulseur de poupe hydrauliques Vetus, la commande joystick de manœuvre et la télécommande RMC facilitent les manœuvres. Des stabilisateurs hydrauliques Vetus assurent un confort de navigation supplémentaire. Le poste de pilotage offre une bonne visibilité tout autour et dispose d'un toit coulissant électrique. Le cockpit spacieux est doté d'un coin assises confortable et d'un chauffage à air pulsé via le Kabola HR400. Le Holterman 53 Open Kuip Stabilzers est notamment équipé d'un équipement de navigation Raymarine, d'un générateur Mastervolt, de JL Audio, d'un lave-linge séchant Miele et d'un réfrigérateur Liebherr avec compartiment congélateur, datant de 2025. Les batteries ont été renouvelées en août 2025 ; l'inverseur Mastervolt, les chargeurs de batteries et le transformateur d'isolement datent de 2026. Le bateau a été entièrement peint en novembre 2021 et le pont en teck a été poncé en 2025 et ses joints en bordure extérieure refaits. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus sept jours sur sept chez Elburg Yachting.
Motorisation : 2 x 200 ch John Deere 6068, heures de fonctionnement moteur
Nombre de couchages : Couchettes
Nombre de cabines : 2 x
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d'eau : Réservoir(s) d'eau
Couchage(s) : Couchettes
Poste(s) de pilotage : Poste(s) de pilotage
Matériau de superstructure : Matériau de superstructure
Matériau du pont : Matériau du pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Cadres de fenêtres : Cadres de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette