Horeca Schip 37.40

€ 1 300 000



Constructeur de bateaux:	Horeca Schip	Longueur:	37,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,40 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1931
Lieu:	Pays-Bas, Sneek		

Vendeur: Portable: +31 6 25238734
Hengelo Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas













Détails

Réf du bateau	**s313998**
Année de restauration	**2006**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Équipement

Equipement technique	**ancre**
Equipement du pont	**passerelle**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Construction du pont : bois, couleur du pont : blanc**

Description

Un bateau-restaurant unique en son genre, une belle opportunité pour un entrepreneur

Détendez-vous dans le salon ou sur le pont arrière, qui offre une vue imprenable sur la ville et le port. Le navire dispose d'un permis d'exploitation commerciale à son emplacement actuel à Aalborg, par exemple en tant que restaurant ou bureau, mais peut facilement être déplacé vers un nouvel emplacement à la demande de l'acheteur. L'intérieur comprend plusieurs étages : divers salons offrant une vue imprenable et la possibilité de vivre des expériences fantastiques à bord de ce magnifique navire. En tant que restaurant ou café, bar à vins et à cocktails, lieu d'événements — ou peut-être même pour louer l'intégralité du navire pour toutes sortes d'événements festifs. 385 m² d'espace intérieur à bord. – Environ 210 places assises à l'intérieur et 40 à l'extérieur sur le pont arrière – Accès par passerelle.

Enregistré en tant que bateau de navigation intérieure sous la désignation OUCA – Prinses Juliana – avec le numéro d'immatriculation 7128033.

Points importants.

Le bateau ne peut être déplacé que par des remorqueurs professionnels.
Construit en 1931 aux Pays-Bas. Utilisé à l'origine comme navire-école.
Transformé en bateau-restaurant, il a fait l'objet d'une rénovation complète et de grande envergure entre 2006 et 2019.
Tout semble être en très bon état, bien entretenu et fonctionnel, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.
La surface intérieure totale, y compris le grand pont couvert, s'élève à environ 385 m². - 210 places assises à l'intérieur, réparties dans différents salons sur 3 étages -
L'histoire du navire…

Le navire « Prinses Juliana », qui a aujourd'hui plus de 90 ans, a été construit à l'origine et utilisé comme navire-école aux Pays-Bas.

Le 13 juin 1931, Son Altesse Royale la princesse Juliana des Pays-Bas a baptisé le nouveau navire-école au nom du « Fonds pour l'éducation ».

Fin 1931, le navire a été mis en service, mais en raison de l'augmentation rapide du nombre d'étudiants, les cabines ont dû être agrandies et améliorées. Le chantier naval « Gideon » a également procédé à des travaux de transformation, au cours desquels le navire a été allongé, passant de 32,40 mètres à 38,85 mètres.

Le « Prinses Juliana » a servi de navire-école néerlandais jusqu'en 1969, date à laquelle des navires-écoles néerlandais plus modernes ont pris le relais. Il y eut toutefois une interruption pendant la Seconde Guerre mondiale, période durant laquelle le navire fut utilisé pour héberger des officiers.

Aménagement
Autre: Pour beaucoup, vivre sur l'eau est le rêve d'une vie : ici, vous pouvez le réaliser...

Ici, l'espace ne manque pas et les possibilités sont innombrables pour vous créer un mode de vie détendu dans un cadre maritime.

Vous pouvez dormir l'esprit tranquille, sachant que tout ce qui se cache derrière les murs et les sols est conforme aux normes modernes.

Moteur, électricité, eau
Numéro de moteur: Pas de moteur.