Hunger Boote Einzelbau 1100

€ 72 500



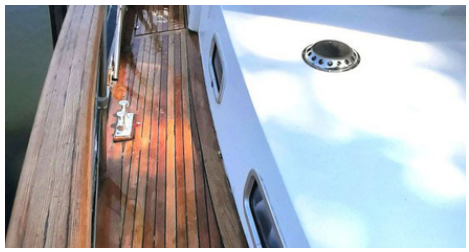
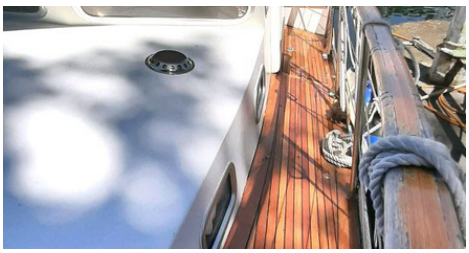
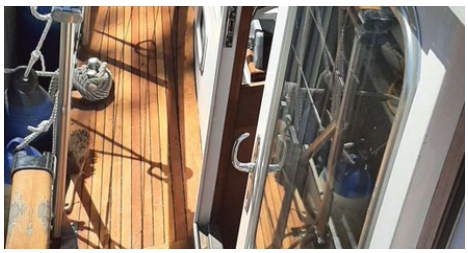
Constructeur de bateaux:	Hunger Boote AG	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Belgique, Gentse Kanaalzone	moteur:	Deutz DT43, 106 cv (78 kW), diesel

Vendeur:
Nauticus Yachting 2
Dick Verhaeghe
Eilanderskaai 5
9000 Gent
Belgique

Portable: +32 486324570
Site web: https://www.nauticus.be
Langues: anglais, français, hollandais, russe





Détails

Réf du bateau	**s312812**
Mis à l'eau	**2006**
Pavillon	**Belgique**

Données techniques

Tirant d'eau	**1 m**
Matériau de la coque	**bois**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d'eau	**670 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Deutz DT43**
Puissance	**106 cv (78 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, disjoncteur principal, essuie-glace, feux de position, horomètre, inverseur, manuels, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**balcon arrière, barrière de sécurité, cadres de fenêtres en aluminium, chaire, cockpit en teck, garde-corps arrière, pont en teck, porte de poupe à plateforme de bain, système de lavage de pont**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four au diesel, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique**
Sécurité	**gilet de sauvetage, premiers secours, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine d'appoint, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, entrée latérale, position de conduite intérieure, salon, timonerie, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **La perfection suisse sur l'eau** **Pour ceux qui se contentent du commun, le choix ne manque pas. Pour ceux qui recherchent un bateau avec âme, savoir-faire et une histoire, cette Hunger Einzelbau 1100 est une occasion rare.** **Dès que vous montez à bord, vous ressentez la différence. L'ambiance chaleureuse du bois dur soigneusement sélectionné, la solidité de la construction et la finition raffinée respirent le calme, la classe et le savoir-faire. Il ne s'agit pas d'un produit de série, mais d'un « Einzelbau » construit avec passion par le chantier naval Hunger Boote AG en Suisse – un yacht à moteur pour les amateurs qui reconnaissent et apprécient la qualité.** **La coque est construite en mélèze suisse soigneusement sélectionné, un bois exceptionnellement résistant et durable, utilisé depuis des générations dans la construction navale traditionnelle. Grâce à sa forte teneur en résine, son excellent rapport résistance-poids et sa résistance naturelle à l'humidité, le mélèze offre non seulement un aspect chaleureux et classique, mais aussi une structure dont la durée de vie, avec un entretien soigneux, se compte en plusieurs dizaines d'années.** **L'intérieur est réalisé en Khaya, également connu sous le nom d'acajou d'Afrique. Cette essence de bois exclusive est utilisée dans le monde entier dans la construction de yachts de luxe, en raison de sa couleur chaude allant du brun doré au brun rougeâtre, de son veinage raffiné et de son excellente durabilité. Les boiseries soigneusement finies créent une atmosphère élégante et accueillante où confort et savoir-faire se rencontrent. Grâce à ses propriétés de stabilité dimensionnelle, le Khaya reste beau et stable même après des années d'utilisation. Le lustre naturel et la riche apparence confèrent à l'intérieur une élégance intemporelle que seules des essences de bois de haute qualité peuvent offrir. Associé à la finition artisanale, cela souligne le caractère exclusif de cette Hunger Einzelbau 1100.** **La combinaison du mélèze pour la structure et du Khaya pour l'intérieur est remarquable. Le mélèze a été choisi pour sa résistance, sa durabilité et ses excellentes qualités structurelles ; le Khaya, quant à lui, pour son allure luxueuse et sa stabilité. Ce bateau est ainsi construit selon la même philosophie que de nombreux yachts classiques scandinaves et suisses de qualité : le bon bois à la bonne place.** **Depuis sa construction en 2006, ce bateau n'a connu que deux propriétaires. Cela se remarque à tout. Entretenu avec soin, chéri et toujours traité comme un bateau d'exception le mérite. Le fiable moteur diesel Deutz de 106 ch, également de 2006, ne totalise que 1 185 heures de navigation et a reçu chaque année l'entretien prescrit. Le yacht est ainsi en excellent état technique et prêt, sans attendre, pour de nouvelles aventures.** **Certains bateaux vous mènent de A à B. D'autres vous font savourer chaque mille. Cette perle exclusive appartient sans aucun doute à cette dernière catégorie.** **Ce qui rend ce Hunger vraiment exceptionnel, c'est son caractère. Alors que beaucoup de yachts modernes se ressemblent, ce bateau possède une identité propre. L'alliance du savoir-faire traditionnel de la construction navale, de matériaux de haute qualité et de la précision suisse en fait une apparition**

intemporelle qui attire les regards admiratifs, où que vous accostiez.
C’est un yacht à moteur qui suscite non seulement l’admiration, mais qui inspire aussi confiance. Un bateau entretenu avec amour, prêt à écrire un nouveau chapitre, avec un propriétaire partageant la même passion.

Une visite à bord est possible sur simple rendez-vous auprès de Nauticus Yachting.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hunger Einzelbau 1100, la perfection suisse sur l’eau