Hunter 245 Ranger

~~£ 19 995~~

£ 12 999



Constructeur de bateaux:	British Hunter	Longueur:	7,32 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington	moteur:	2x Yamaha, 8 cv (5,9 kW), moteur à essence

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s306014**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**8 cv (5,9 kW)**
Modèle	**Yamaha**
Puissance	**8 cv (5,9 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS**
Equipement technique	**pompe de cale - électrique**
Intérieur	**barbecue, four**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Hunter Ranger 245 est un petit croiseur britannique très apprécié, conçu par David Thomas, alliant une manœuvre aisée à un intérieur étonnamment spacieux. Doté de deux biquilles et d'un faible tirant d'eau, le Ranger 245 se prête tout aussi bien à l'exploration des ports échoués, des eaux côtières et des zones de croisière intérieures. Son comportement à la voile indulgent, ses options de foc auto-vireur et son cockpit avec toutes les drisses ramenées à l'arrière le rendent particulièrement attractif pour les équipages réduits, les couples et les familles de navigateurs venant de voiliers plus petits. Malgré sa longueur hors tout compacte de 24'6", le Hunter 245 offre un volume intérieur excellent, avec jusqu'à six couchages, une bonne hauteur sous barrots, une cuisine pratique et un cabinet de toilette séparé. Les propriétaires louent régulièrement la polyvalence du bateau, ses coûts d'exploitation économiques et son comportement rassurant tant à la voile qu'au moteur. La configuration à biquilles permet au bateau de s'échouer en toute sécurité, un atout majeur pour la croisière en marées britanniques et pour les mouillages abordables.
À la voile, le Ranger 245 offre de bonnes performances de croisière, avec une manœuvre réactive et une stabilité satisfaisante pour un bateau de cette taille. Le gréement sloop à volée fractionnée et le déplacement modéré procurent un bon équilibre entre facilité d'utilisation et tenue à la mer, ce qui rend le bateau adapté aussi bien aux traversées côtières, à la croisière de week-end qu'à la régate de club. Le modèle a ensuite évolué en Hunter Channel 245, témoignant de la popularité durable de ce plan.
Le Hunter 245 offre 6 couchages, dispose d'une cuisine pratique et d'un cabinet de toilette séparé. « Tamara » a été bien entretenu et est en bon état.

Le Hunter Ranger 245 représente une excellente occasion d'acquérir un croiseur polyvalent, économique et performant, doté d'une fidèle clientèle et d'une solide réputation dans les eaux britanniques.

Pour organiser une visite, veuillez contacter Douglas Ross au 07469972705

Aménagement :
Four/gril à gaz cardan/feux de cuisson
Eau douce pompée à la main vers la cuisine et les toilettes
Purificateur d'eau
Couverts, vaisselle, casseroles et verres
Toilettes rénovées en 2026

Équipement :
Ancre à soc avec chaîne

Batterie 12 V (neuve en 2024)
Stabilisateur de tension 12 V (neuf en 2024)
Panneau solaire
Radio (neuve en 2024)
Émetteur-récepteur Garmin DSC (neuf 2024)
GPS Garmin 128 (neuf en 2024)
Loch de profondeur et de vitesse NASA
Anémomètre et girouette (neufs en 2023)
Répétiteur NASA du sat-nav Garmin
Autopilote Raymarine Seatalk
Pompe de cale électrique
Horloge marine et baromètre
Extincteurs
Couverture antifeu
Détecteur de monoxyde de carbone

Remorque (à négocier séparément)

Mécanique :
2 moteurs hors-bord Yamaha 8 CV

Gréement dormant et courant (neuf en 2023)

Système d’enrouleur de voile (neuf en 2023)

Grand-voile (neuve en 2023)
Foc
Spinnaker de croisière
Housse de grand-voile (2025)