Hunter 31 Channel

£ 33 000



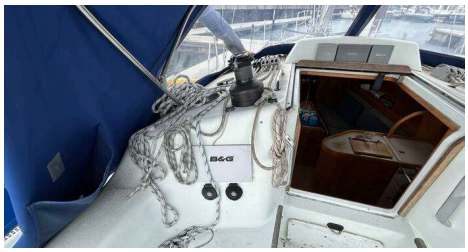
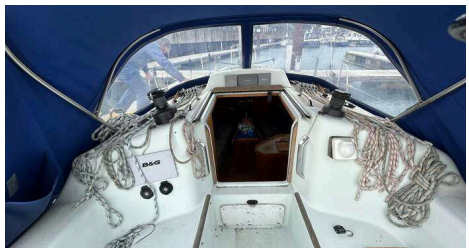
Constructeur de bateaux:	British Hunter	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Grande Bretagne, Dover Marina, Kent	moteur:	Yanmar, 21 cv (15 kW), diesel

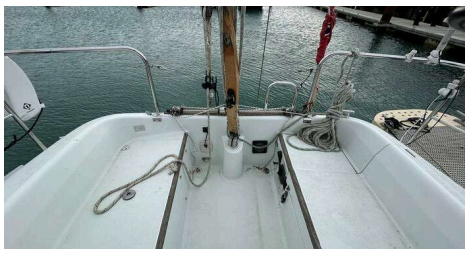
Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s318902**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**barbecue, four, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Hunter Channel 31 – 2002 à vendre dans le Kent, 33 000 £ Une excellente occasion d'acquérir un Hunter Channel 31 bien équipé, alliant un aménagement confortable, une manœuvre aisée et une bonne aptitude à la croisière. Propulsé par un moteur diesel Yanmar de 21hp ne totalisant que 860 heures, il bénéficie d'un gréement dormant remplacé en 2025, d'une grand-voile de 2022 et d'un foc autovireur, d'un chauffage diesel Eberspacher pour la cabine ainsi que d'équipements de navigation et de sécurité récents. Sorti pour la dernière fois de l'eau en octobre 2025, il mérite d'être considéré par toute personne recherchant un voilier de croisière polyvalent et performant. Mis en vente par son propriétaire actuel, qui l'a acheté en octobre 2025 et a décidé de mettre un terme à sa pratique de la voile. Une opportunité intéressante pour les acheteurs potentiels, une visite anticipée est vivement recommandée.

Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour toute information complémentaire ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le Hunter Channel 31 offre un aménagement confortable pour six personnes maximum, avec une garniture bleue attrayante et une disposition pratique, idéale pour les croisières prolongées. Les couchages comprennent une couchette double à l'avant, deux couchettes simples dans le carré et une cabine arrière double séparée. Le carré dispose d'une table centrale, offrant un espace accueillant pour dîner et se détendre, ainsi que d'une table à cartes de bonne taille pour la navigation et la préparation des routes.
La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson gaz Plastimo à deux feux, d'un four et d'un gril, ainsi que d'un réfrigérateur neuf en 2025. De l'eau chaude et froide sous pression est distribuée dans tout le bateau, l'eau chaude étant fournie par le calorifère du moteur ou par une résistance électrique 240 V. Le cabinet de toilette comprend un lavabo, une douche avec eau chaude et froide, ainsi qu'un réservoir de rétention. Le chauffage diesel Eberspacher de la cabine apporte un confort supplémentaire lors des croisières par temps plus frais.
Sur le pont, le vaste cockpit offre de généreux coffres de rangement et des places assises confortables pour six personnes au maximum, idéal pour recevoir et profiter de la vie à bord.

Équipement :
Équipement de sécurité :
3 extincteurs neufs, septembre 2026
1 extincteur, compartiment moteur, neuf en septembre 2026
1 couverture antifeu
2 filières de sécurité
1 bouée couronne avec feu
1 Danbouy
1 pompe de cale manuelle
1 pompe de cale électrique
1 radeau de survie Ocean Safety 4 places, 2025
Équipement de navigation :
Compas de route
Sondeur
Speedomètre/loch
Anémomètre
VHF DSC B&G avec AIS, neuve en octobre 2025
GPS
Traceur B&G neuf en octobre 2025 avec cartes électroniques
Autopilote
Radio
Feux de navigation – niveau du pont
Feux de navigation en tête de mât
Horloge et baromètre
Équipement de pont :
Ancre Bruce avec 30 m de chaîne de 8 mm et une aussière de 50 m
Guindeau électrique Lewmar

Portillons de filière
Housse de grand-voile
Capote de descente – nouvelles vitres en 2024
Protections de cockpit
Échelle d'embarquement
6 aussières de mouillage.
8 amortisseurs
Quille/coque
Biquilles en fonte avec direction à barre franche
Historique et construction
Construit en 2002, ce Hunter Channel 31 possède une coque et des ponts en polyester blanc aux surfaces antidérapantes. Les sièges du cockpit sont antidérapants. Direction à barre franche avec autopilote. Chandeliers et chaire en acier inoxydable. Cockpit autovideur.. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en octobre 2025, moment où la coque a été polie et les anodes changées. Le propriétaire actuel possède le bateau depuis un an. Le propriétaire vend car il a décidé de mettre un terme à sa pratique de la voile.

Documents de propriété :
Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire actuel.
Actes de vente antérieurs
La facture attestant du paiement de la TVA a été réglée lors de l'achat.
Justificatif de lieu de stationnement au 31 décembre 2020.
Factures des travaux effectués sur le bateau.
British Small Ships Certificate
Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, house-boats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, motomarines et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :
Voiles et mâture :

Ce Hunter Channel 31 possède un gréement sloop Bermuda fractionné avec un mât et une bôme en aluminium montés sur le pont. Il dispose d'un gréement dormant en acier inoxydable remplacé en 2025 et d'un gréement courant en Terylène remplacé selon les besoins. Il possède une grand-voile à ris de plate-bande avec lazyjacks et un génois à enrouleur avec un système d'enrouleur de foc Plastimo. Bôme de spinnaker. Toutes les écoutes sont renvoyées vers le cockpit.

Winches :
2 winches Harken de drisse/écoute, autotailleurs, dont 1 électrique
Voiles :
1 grand-voile – Dacron Dolphin Sails, semi-lattée, neuve en 2022, en bon état.
1 foc autovireur, Dacron, Dolphin Sails, neuf en 2022, en bon état.
1 génois, Dacron, 2004, peu utilisé.

Systèmes mécaniques :
Ce Hunter Channel 31 est équipé d'un moteur diesel Yanmar 2 cylindres de 21hp, relié par une ligne d'arbre à une hélice pliante à 3 pales. Le moteur est refroidi indirectement par un réservoir calorifère. Il totalise 860 heures au 9 octobre 2026. Il a été bien entretenu par le propriétaire, et révisé pour la dernière fois en septembre 2025 par ce dernier. Il est entretenu chaque année, y compris les huiles, filtres et anodes du moteur. Le bateau possède un réservoir de carburant en acier inoxydable de 90 litres. Il navigue à 5 nœuds et atteint une vitesse maximale de 6,5 nœuds.

Système électrique : 2 batteries 12 volts (1 batterie moteur 75Ah + 1 batterie domestique 110Ah, âge inconnu), rechargées par l'alternateur du moteur et par le réseau 240 V à quai avec circuit en boucle, résistance électrique et chargeur de batteries.