Hunter 32 Horizon

~~£ 22 950~~

£ 19 950



Constructeur de bateaux:	British Hunter	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Grande Bretagne, Chatham Marina, Kent	moteur:	Yanmar 2GM20F, 18 cv (13 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s304415**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 2GM20F**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Hunter Horizon 32 à timonerie à vendre dans le Kent, désormais à 19 950 £

Ce Hunter Horizon 32 à timonerie, construit en 1987, est un yacht de croisière à biquille très apprécié, offrant un couchage confortable, des performances de navigation pratiques et l'avantage supplémentaire d'un poste de barre abrité dans la timonerie, idéal pour de longues croisières par tous les temps.
Équipé d'un moteur diesel Yanmar fiable de 18HP et ayant bénéficié du remplacement du gréement dormant en 2017, il a été bien entretenu et soigneusement suivi par son propriétaire actuel depuis 19 ans. Sa configuration à biquilles la rend particulièrement adaptée à la navigation côtière et à la côte Est, avec la possibilité de s'échouer lorsque nécessaire.
Offrant un aménagement spacieux, une excellente visibilité depuis le poste de barre intérieur et un intérieur chaleureux et pratique, il constitue un croiseur familial idéal ou une option confortable pour vivre à bord. Désormais mis en vente à regret, uniquement en raison du projet de départ du propriétaire vers la Grèce.

Veuillez contacter notre bureau de Kent au +44 (0)1634 571605 pour de plus amples renseignements ou pour organiser une visite.

Aménagement :
Le Hunter Horizon 32 à timonerie de 1987 offre un aménagement étonnamment spacieux et pratique pour un croiseur de 32 pieds, avec l'avantage majeur de sa timonerie fermée qui procure une excellente protection contre les intempéries et une superbe visibilité panoramique. Conçu pour la croisière côtière confortable, il est particulièrement adapté aux longs séjours à bord.
En entrant depuis le cockpit, on descend dans l'espace surélevé de la timonerie/salon sur pont, qui constitue la caractéristique principale de ce modèle. Cet espace lumineux et aéré abrite généralement le poste de barre intérieur à tribord, permettant de barrer à l'abri par mauvais temps, ainsi que quelques places assises et une excellente visibilité à travers les hublots environnants.
À l'avant de la timonerie se trouve le carré principal, aménagé en disposition à demi-niveaux. Le carré est spacieux, avec une bonne hauteur sous barrots, et comporte des couchettes de salon confortables à bâbord autour d'une table de repas pliante centrale, pouvant accueillir jusqu'à six personnes. Les rangements et coffres sous les banquettes sont nombreux, ce qui la rend adaptée aux longues périodes de croisière. La menuiserie intérieure d'aspect teck offre une ambiance chaleureuse et traditionnelle tout en restant pratique et durable.
La cuisine est située à tribord, près de la zone de la timonerie, dans une disposition linéaire sûre et pratique. Elle comprend une cuisinière à gaz 2 feux avec four et gril, un évier en acier inoxydable avec alimentation en eau chaude et froide sous pression, un réfrigérateur 12v et de généreux rangements pour les provisions et la batterie de cuisine. Son emplacement sécurisé rend la cuisine en navigation beaucoup plus facile.
Le couchage est généralement de six couchages répartis dans deux cabines distinctes, plus le carré. À l'avant se trouve une confortable cabine double en V avec coffres de rangement, étagères et bonne lumière naturelle grâce au panneau de pont avant. Une grande cabine arrière située sous le plancher du cockpit offre un excellent couchage double et une très bonne intimité, ce qui en fait une cabine idéale pour le propriétaire. Des couchettes supplémentaires peuvent être installées dans le carré si nécessaire pour des invités. La disposition convient particulièrement bien à deux couples ou à une famille. Ce yacht est équipé d'un système de chauffage de cabine Wallas 2400, neuf en 2021. Il dispose également d'une télévision et d'une chaîne stéréo/lecteur CD.
Le compartiment WC séparé est de bonne taille pour un yacht de cette époque et est équipé d'un WC marin, d'un lavabo, d'une douche, d'un miroir et de rangements. Une bonne ventilation et un accès pratique le rendent confortable pour de longues croisières.
Dans l'ensemble, le Hunter Horizon 32 à timonerie allie les qualités de navigation d'un véritable croiseur au confort et à l'abri d'un petit motor-sailer, offrant un aménagement généreux, une excellente visibilité et une disposition de croisière très pratique, qui reste très recherchée aujourd'hui.

Inventaire :
Équipement de sécurité :
2 x extincteur
1 x couverture antifeu
3 x points d'ancrage de harnais dans le cockpit
6 x gilets de sauvetage

1 x bouée en fer à cheval avec feu
1 x pompe de cale - manuelle
1 x pompe de cale - électrique
Trousse de premiers secours
Réflecteur de radar

Équipement de navigation

Compas de route - Plastimo
Sondeur – Stowe
Sondeur - NASA
Radio VHF DSC - ICOM IC-M505 et micro de commande
GPS
Traceur de cartes - Standard Horizon CP 300i
Yeoman
Récepteur AIS
2 x autopilote ST 2001 (l'un est neuf)
Radio
Feux de navigation – niveau pont
Feu de mouillage
Cartes papier
Baromètre

Équipement de pont :

Ancre – Vulcan avec 30 m de chaîne
Guindeau - Simpson Lawrence manuel
Portillons de filière
Coupe-vent de cockpit avec nom
Capote de cockpit - HABITENT
Sacs à drisses
Plateforme de bain
Échelle de bord
Canot de sauvetage - Achilles gonflable 2 places
5 x aussières de mouillage.
8 x amortisseur
Propulsion Spirit 1.0 plus moteur hors-bord électrique

Quille/Coque

Biquille en fonte

Historique et construction

Construit en 1987 et mis à l'eau en 1998, ce Hunter Horizon 32 à timonerie possède une coque et des ponts en polyester blanc avec surfaces antidérapantes. Il dispose de sièges antidérapants dans le cockpit. Direction à barre franche dans le cockpit et barre à roue intérieure. Chandeliers et chaire en acier inoxydable. Cockpit autovideur.. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en décembre 2025, à cette occasion la coque a été polie, les anodes changées et le palier d'arbre remplacé avant la remise à l'eau. Le propriétaire actuel possède le yacht depuis 19 ans. Le propriétaire vend car il déménage en Grèce.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté la documentation suivante :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Actes de vente précédents
La facture attestant du paiement de la TVA au moment de l'achat.
Justificatif de stationnement au 31 décembre 2020.
Factures des travaux réalisés sur le bateau.
British Small Ships Certificate

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance de bateaux, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de voies navigables, barges, bateaux-logements, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, motomarines et canots de sauvetage.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d’assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :
Voiles et espars;

Ce Hunter Horizon 32 à timonerie possède un gréement Bermudien sloop fractionné avec mât et bôme en aluminium Z-Spar installés sur le pont, neufs en 2019. Il dispose d’un gréement dormant en acier inoxydable remplacé en 2017 et d’un gréement courant en terylène remplacé selon les besoins. Il a une grand-voile à ris de type slab avec lazyjacks et un génois à enrouleur Furlex. Toutes les manœuvres sont ramenées vers le cockpit.

Winches :
2 x winchs d’écoute, Anderson 28ST autovireurs
1 x winch de drisse
Voiles :
1 x grand-voile - Polyester Radian, North Sails, semi-lattée, neuve en 2010, en bon état.
1 x génois, Polyester Radian, North Sails, neuf en 2010, en bon état.

Systèmes mécaniques :
Ce Hunter Horizon 32 à timonerie est équipé d’un moteur diesel Yanmar 2GM20F 2 cylindres, relié par ligne d’arbre à une hélice fixe à 3 pales. Le moteur est refroidi indirectement via un réservoir calorifuge. Les heures de fonctionnement totales du moteur sont inconnues. Il a été bien entretenu par le propriétaire. Il sera révisé en septembre 2025 par le propriétaire. Il a été entretenu annuellement, y compris toutes les huiles, tous les filtres et les anodes du moteur. Le yacht dispose d’un réservoir de carburant en acier inoxydable de 90 litres. Il navigue à 6 nœuds et atteint une vitesse maximale de 7 nœuds.

Systèmes électriques : 2 x batteries 12 volts (1 x moteur + 1 x domestique), toutes neuves en 2022, rechargées par l’alternateur du moteur et via un système d’alimentation à quai 240v avec circuit en anneau, résistance de chauffe et chargeur de batteries.