Hunter 326

£ 33 000



Constructeur de bateaux:	Marlow-Hunter	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Grande Bretagne, Plymouth	moteur:	Yanmar 2GM2093, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Plymouth
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1752605377
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s301765**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 2GM2093**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Hunter Legend 326 est un yacht de croisière populaire, offrant un excellent équilibre entre performance, confort et facilité de manœuvre. Construit en 2003 par Luhrs Marine Limited et dessiné par Glenn Henderson, cet exemplaire est bien équipé et prêt à l'emploi.
Son gréement en B&R avec doubles barres de flèche et jambes de force en acier inoxydable offre un plan de voilure stable et facile à gérer, complété par une prise de ris par bande, un enrouleur de foc Furlex et une sélection utile de voiles de portant. Le gréement dormant a été remplacé en 2017.
Le cockpit spacieux est doté d'une barre à roue et du célèbre arceau arrière en acier inoxydable avec chariot de grand-voile, tandis qu'un cabestan d'ancre électrique et une ancre Delta facilitent le mouillage.
Sous le pont, elle offre un logement confortable pour jusqu'à sept personnes, avec une grande cabine arrière, une cuisine pratique et des boiseries en teck chaleureuses dans tout l'intérieur.
Propulsée par un moteur diesel Yanmar fiable et équipée d'un chauffage, d'eau chaude et d'un ensemble de navigation Raymarine complet, elle représente un yacht de croisière polyvalent et performant.

Aménagement :
Couchages pour 7 personnes dans deux cabines et le carré
Couchette en V double dans la cabine avant
Carré avec banquette en L à tribord (se transforme en couchage double)
Couchette simple sur banquette à bâbord, en vis-à-vis
Cuisine en L à tribord
Toilettes séparées avec lavabo à main, WC manuel à eau de mer et douche
grande cabine arrière avec couchage double et rangements à placards

Chauffage de cabine Eberspacher Airtronic D2-12V
Planchers de cabine en teck et érable (style holly)
Boiseries intérieures en teck
Garnissage bleu dans le carré, garnissage à motifs crème dans les cabines

Cabine avant :
Couchette en V double
Penderie
Rangements et étagères ouvertes
Carré :
Carré avec banquettes bâbord et tribord
Table simple à abattants qui se transforme en couchage double
Rangements avant sous les banquettes
Étagères

Table à cartes :
Table à cartes orientée vers l'arrière, à bâbord, avec radio, tableaux électriques et GPS

Cuisine :
Cuisine en L à tribord
Plaque de cuisson gaz Force 10 Marine à trois feux, four et gril
Évier en acier inoxydable
Réfrigérateur 12 V à chargement par le dessus
Rangements

WC :
WC manuel Jabsco à eau de mer (dosage automatique du détergent)
Lavabos à main moulés
Rangements

Cabine arrière :

Cabine arrière à couchage double
Penderie
Étagères

Inventaire :
Aides à la navigation :
Dans le cockpit ;
Traceur Raymarine C80
Raymarine ST40 multi
Anémomètre et girouette Raymarine i40
Tête de commande d'autopilote Raymarine ST6002+
Barre automatique Raymarine wheel pilot autohelm
VHF Standard Horizon RAM+ avec micro de commande
Compas de route Plastimo Olympic 115 sur habitacle
Raymarine Windex

À la table à cartes :
GPS Garmin 128
Standard Horizon Querst X, GX1500, DSC, radio VHF
Récepteur AIS

Mouillage :
Cabestan d'ancre électrique Lofrans X1 (commande portative)
Ancre Delta
30 m de chaîne d'ancrage
30 m d'orin
Coffre à ancre autovidant
Davier simple en acier inoxydable

Accastillage de pont :
Winchs Lewmar 30, autotailleurs, deux vitesses, pour drisses, sur le rouf
Winchs Lewmar 30, autotailleurs, deux vitesses, pour écoutes
7 coinceurs Spinlock
Rails de génois avec chariots réglables
Chariot de grand-voile Lewmar sur l'arceau arrière
Arceau arrière en acier inoxydable
Chaire, balcon arrière, stanchions, mains courantes et portillons d'accès en acier inoxydable
Échelle de bain en acier inoxydable
Support de moteur hors-bord sur le balcon arrière
3 panneaux de pont ouvrants
Plateforme de bain avec tableau arrière traversant
Coffres de cockpit et de plateforme de bain
Hublots de superstructure fixes orientés vers l'avant et hublot de cuisine à tribord (NEUF 2019)

Équipement de sécurité :
Tout l'équipement de sécurité listé est inclus dans la vente, mais le vendeur n'offre aucune garantie.
L'acquéreur doit réviser l'équipement de sécurité, s'assurer qu'il convient à ses besoins et vérifier les dates de péremption et de révision
de tous les articles !
Bouée fer à cheval, barre franche de secours
Réflecteur radar
Feux de navigation (tous à LED)
Feux de tête de mât tricolore, de mouillage et de route
Pompe de cale électrique automatique
Pompe de cale manuelle
Couverture antifeu
2 extincteurs (NEUFS 2021)
2 détecteurs de fumée

Détecteur de CO2

Équipement :
Capote de descente en toile
Habillage de cockpit en toile
Sacs à drisses en toile
Housse en toile pour la colonne de barre et la table de cabine
Coussins de cockpit
Table de cabine
TV avec antenne

Mécanique :
Construction :
Construit en 2003 par Luhrs Marine Limited, Royaume-Uni, Portland
Dessiné par Glenn Henderson
Coque, pont et superstructure en polyester blanc gelcoaté
Liston bleu
Sol de cockpit antidérapant
Quillard en plomb
Barre à roue

Numéro HIN : GBLUH32067F304
Catégorie de conception : B
Numéro d'immatriculation : SSR135208

Mécanique :
Moteur diesel Yanmar 2GM20FC, 18 CV
Transmission saildrive SD20
Hélice pliante à 2 pales
Commande moteur Morse à levier unique sur la colonne de barre

Électricité :
2 batteries de service 12 V 100 Ah (NEUVES 2024)
Batterie de démarrage moteur 12 V 60 Ah (NEUVE 2026)
Chargeur de batteries intelligent sur secteur Mastervolt Chargemaster 12/35-3
Chargeur de batteries 4 étapes sur secteur Sterling Power Products
Charge par l'alternateur du moteur
Isolateur galvanique
Système de branchement à quai 220 V
Prises 240 V dans les trois cabines

Capacités :
Capacité de carburant 106 litres dans un réservoir unique en polyéthylène
Capacité d'eau douce 190 litres dans un réservoir unique en polyéthylène
Capacité du réservoir de rétention 90 litres dans un réservoir unique en polyéthylène

Circuit d'eau :
Circuit d'eau sous pression, eau chaude et froide
Eau chaude chauffée par ballon avec le moteur et résistance électrique
Broyeur et pompe électriques
Jauges de réservoirs d'eau douce et de carburant

Gréement :
Mâture et bôme Selden en aluminium
Gréement B&R avec jambes de force inférieures en acier inoxydable
Gréement à doubles barres de flèche
Mât à pied sur le pont
Gréement dormant en acier inoxydable, remplacé en 2017

Grand-voile à prise de ris par bande
Système d’enrouleur de génois Selden Furlex
Lazy jacks
Gréement de spinnaker avec tangon, rangé sur le mât
Tangon de génois
Rod kicker Selden
Système lazybag avec lazy jacks

Voiles :
Grand-voile
Génois
Spinnaker symétrique avec snuffer
Cruising chute avec snuffer, par Crusader Sails (NEUF 2018)