Hunter Legend 240

~~£ 7 500~~

£ 5 000



Constructeur de bateaux:	Marlow-Hunter	Longueur:	7,34 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,51 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Grande Bretagne, Ardrossan	Cabines:	2
		moteur:	Yamaha, 4 cv (2,9 kW), moteur à essence

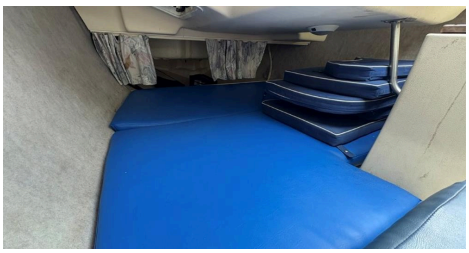
Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s279686**
Architecte	**Hunter Design**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,68 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**4 cv (2,9 kW)**

Équipement

Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé : Le Hunter Legend 240 est un bateau de plaisance à quille de 24 pieds doté d'une quille pivotante, construit par Hunter Marine. Il est équipé d'un gréement de sloop fractionné, d'une étrave inclinée et d'un tableau arrière réversible traversant. Il est conçu pour une mise à l'eau et une installation faciles sur remorque, avec des couchages pour quatre personnes. Tranquility est équipé d'un moteur hors-bord de 4 ch et d'une remorque.

Spécifications Le Hunter Legend 240 est un bateau de plaisance à quille de 24 pieds doté d'une quille pivotante, construit par Hunter Marine. Il est équipé d'un gréement de sloop fractionné, d'une étrave inclinée et d'un tableau arrière réversible traversant. Il est
conçu pour une mise à l'eau et une installation faciles sur remorque, avec des couchages pour quatre personnes. Tranquility est équipé d'un moteur hors-bord de 4 ch et d'une remorque.

Cabines avant et arrière séparées par des rideaux, offrant chacune 2 couchages, ainsi que des couchettes P+S. Entièrement capitonné, y compris les coussins résistants à l'eau du cockpit.
Grands coffres bâbord et tribord dans le cockpit et dans la cabine.

Idéal pour une grande famille, la conception innovante
Un cockpit très spacieux à l'extérieur.

La descente peut être surélevée pour augmenter la hauteur sous barrot. Le pont comporte un système intégré de levage et d'abaissement du mât.
Le système de lest d'eau intégré permet de réduire le poids tracté, d'améliorer la stabilité en navigation et de faciliter la mise à l'eau.

Équipement comprenant : Raymarine ST60 Tri-data speed et sondeur
Chaîne d'ancrage et amarre,
Amortisseurs et amarres
Échelle d'embarquement en acier inoxydable
Plateforme de bain
Chaire, balcon avant et barrières de sécurité
Sièges arrière Dickies bâbord et tribord.
Remorque