Hunter/Legend 31 Bilge Keel

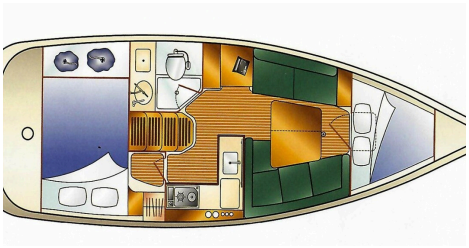
~~£ 34 950~~
£ 32 950



Constructeur de bateaux:	Marlow-Hunter	Longueur:	9,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,37 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Poole, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s312753**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,19 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**76 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hunter Legend 31 de 2006 allie un aménagement spacieux à des performances de croisière pratiques et faciles à gérer. Sa configuration à biquilles convient bien aux ports peu profonds et aux mouillages sur sec, tandis que son intérieur généreux offre deux cabines doubles séparées, des couchettes supplémentaires dans le carré, une cuisine pratique et des toilettes séparées. Propulsée par un diesel Yanmar de 21 ch, elle représente une excellente opportunité pour les couples ou les familles recherchant un croiseur côtier polyvalent doté de beaucoup d'espace à bord.

DESCRIPTION
Le Hunter/Legend 31 occupe une place à part, étant un bateau moderne à biquilles qui offre un bon aménagement pour un 31 pieds et qui navigue également bien. Construite au Royaume-Uni, elle propose une finition classique à l'intérieur, et le design américain garantit beaucoup d'espace avec des couchages généreux, une grande cuisine et des toilettes/douche spacieuses. Sur le pont, le cockpit est spacieux, et le fameux « Legend Arch » permet à la grand-voile d'écoute d'être à l'abri des risques et facile à atteindre pour le barreur lors de navigations en équipage réduit. Dans l'ensemble, ces unités sont conçues pour être confortables et faciles à barrer pour les couples, et les biquilles permettent de naviguer dans les criques et de se mettre au sec pour économiser sur les frais de mouillage.

CONSTRUCTION
Construit par Luhrs Marine à Portland, Dorset, selon les plans de Warren Luhrs
Coque renforcée au Kevlar

Carénée et polie en mai 2025
Coque avec âme en balsa

Biquilles
Safran à mèche équilibrée avec direction à crémaillère
Presse-étoupes en bronze sous la ligne de flottaison

Résines vinylester et gelcoat isophtalique

MÉCANIQUE ET ÉLECTRICITÉ
Diesel marin Yanmar de 28 ch
Embase saildrive avec hélice à deux pales
Moteur et saildrive révisés pour la dernière fois en mai 2026
ÉLECTRICITÉ
2 batteries 12 V – neuves en août 2023
Branchement à quai avec câble

Plusieurs prises 230 V dans la cabine

Tableau de commutation AC/DC

Commutateur double batterie 12 V

Chargeur de batteries 30 A

Pompe de cale électrique automatique

Indicateurs de niveau carburant, eau et eaux usées

Feux de navigation avec feu de remorquage et feu de tête de mât

Deux prises 12 V

GRÉEMENT
Mât anodisé B&R sans bastaques, avec double étais de barres de flèche

Gréement dormant d’origine mais inspecté par un professionnel en septembre 2025
Nouvelles drisses de grand-voile et de spinnaker en septembre 2025
Grand-voile à rond complet avec système de ferlage
Housse de voile intégrée

Dispositif de réduction de toile à une ligne sur le bord arrière

Bôme-vang

Enrouleur de foc

Drisses internes menées au cockpit

Deux jeux de bloqueurs et de range-cordages

Deux winchs autotailleurs

Rails de foc intérieurs avec chariots

Écoute de grand-voile sur arche

Girouette Windex

AMÉNAGEMENT
COUCHAGE POUR SIX PERSONNES DANS DEUX CABINES PLUS LE CARRÉ

Cabine avant
Grand lit double Rangement sous couchette Panneau d’ouverture
Cabine arrière
Grand lit double Grand penderie Panneau d’ouverture
Toilettes
Local toilettes avec douche intégrée Réservoir de rétention avec rejet par-dessus bord Lavabo et rangement
Carré/Cuisine
Eau chaude et froide sous pression

Table de carré avec abattant

Rangements dans la cuisine

Réchaud GPL à deux feux avec four

Réfrigérateur généreux à chargement par le haut
Évier en acier inoxydable

Boiserie intérieure en teck
Sol de cabine stratifié imitation teck

Poste de navigation avec place pour l’électronique
Lecteur CD/radio Blaupunkt

Équipement de navigation
Traceur Raymarine sur pédestal de barre
Raymarine ST40 vitesse/loch/sondeur
VHF Raymarine 54E

Équipement de pont
Capote de descente

Bimini
Amortisseurs et aussières
Échelle de bain
Plateforme de bain
Sièges arrière gin tonic
Ancre et chaîne
Douche eau chaude/froide sur la plateforme de bain
Table pliante en teck pour cockpit