Hustler 30

~~£ 4 000~~

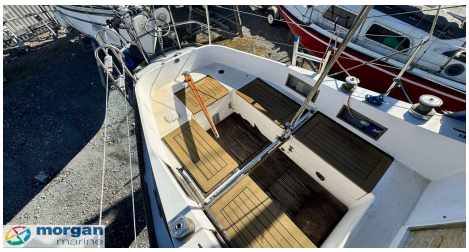
£ 3 000



Constructeur de bateaux:	Hustler	Longueur:	9,19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta 2002 Series, 18 cv (13 kW), diesel

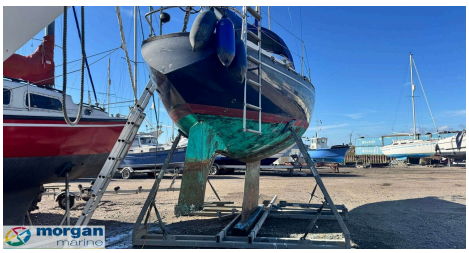
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s303626**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2002 Series**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, localisateur de poisson, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Classique Hustler 30 « Hariette B », croiseur-régatier équilibré à la conception éprouvée et à l'attrait durable. Dessinée par les célèbres Holman et Pye et construite en coque polyester par Tylers, avant d'être soigneusement aménagée par Landamores en 1970, elle représente un bel exemple du savoir-faire britannique en matière de yachts de cette époque renommée. Sa construction solide comprend un quillard en fonte et un gouvernail suspendu à un tambour, sur le pont, elle bénéficie d'une capote de descente pratique, d'un génois à enrouleur, d'une grand-voile avec housse et de winches Lewmar, ce qui la rend bien équipée aussi bien pour une croisière détendue que pour une navigation plus sportive. Sous le pont, « Hariette B » offre un intérieur chaleureux et fonctionnel, avec un espace de couchage impressionnant pour sa catégorie. Le salon dispose d'une banquette confortable avec une dinette à bâbord qui se transforme en couchette supplémentaire, avec une hauteur sous barrots de 5 ft 10 in. Le coin cuisine est bien équipé, avec un réfrigérateur, un four à micro-ondes, un évier, une plaque de cuisson et de nombreux rangements. Des toilettes marines manuelles sont installées dans le compartiment sanitaire, tandis que l'agencement comprend également une pratique couchette de quartier à l'arrière et une cabine avant accueillante avec une couchette en V.
Elle est bien équipée en électronique, avec notamment un traceur de cartes Standard Horizon, un GPS Garmin 152 avec localisateur de poisson, et un répétiteur GPS Clipper dans le cockpit, ainsi qu'un système audio Fusion avec haut-parleurs pour le divertissement à bord. Propulsée par un moteur diesel bicylindre Volvo Penta série 2002 de 18 ch, qui aurait été installé au milieu des années 1980, elle offre une puissance auxiliaire fiable qui complète ses belles performances à la voile. Avec ses lignes classiques, son design éprouvé et son aménagement confortable, ce bateau offre une excellente occasion de posséder un voilier au caractère affirmé et performant, tout aussi adapté à la croisière côtière qu'aux escapades d'un week-end.

Pont :

Coque en polyester. Quillard en fonte. Guindeau électrique avec ancre Lofrans Royal, davier, chaîne et cordage. Capote de descente avec housse 160 sqft. Génois à enrouleur - 305 sqft. 2 foc. Chaire et balcon arrière en acier inoxydable, chandeliers et barrières de sécurité. 2x winches Lewmar 40 pour génois. 2x winches Lewmar 25 secondaires. Winch Lewmar 25 et winch Barton sur le roof. Winch Antal 16 sur le mât. Mât en tête de sloop à pied sur le pont. Mât en alliage anodisé or à un seul étai de flèche et bôme stab / roller. Dispositif d'enrouleur de foc Facnor C30. 1x 19 gréement dormant en acier inoxydable - âge inconnu. Tendeur de bastaques type volant. Gréement courant en Terylène. Échelle d'embarquement amovible. 2x aérateurs Tannoy. Rails de génois en alliage avec chariots à roulettes, rail de grand-voile en section X avec传 traveller et palans de réglage. Taquets d'amarrage. Poignées de maintien en teck sur le roof. Amortisseurs et aussières. Gaffe. Capote de cockpit bleue.

Cabine :

Descente de quelques marches vers le salon. Grand salon avec dinette à bâbord, table abaissable se transformant en couchette. Salon avec hauteur sous barrots de 5 ft 10 in. Coin cuisine à tribord avec four à micro-ondes 240 V, plaque de cuisson monoplaque 240 V, évier avec alimentation en eau froide, réfrigérateur Engel 12 V et nombreux rangements. Garnitures du salon et de la cabine en tweed beige, neuves en 2009. Table à cartes à tribord avec couchette de quartier à l'arrière. Cabine avant avec couchette en V et panneau de pont ouvrant. Compartiment toilettes à bâbord avec toilettes marines manuelles, miroir et hublot.

Cockpit et tableau de bord :

Gouvernail suspendu à un tambour avec direction à barre franche. Pont, superstructure et cockpit arrière creux en polyester peint avec évacuation. Banquettes à bâbord et à tribord avec pont en teck et coffres de cockpit. Rangements creux aménagés dans la coque du cockpit. Coffre de poupe Lazarette. Porte de descente avec planches d'accès amovibles pour accéder au salon. Plancher du cockpit en caillebotis.

Électricité et électronique :

Traceur de cartes Standard Horizon. GPS Garmin 152 et localisateur de poisson. Répétiteur GPS Clipper dans le cockpit. Audio Fusion avec haut-parleurs. Instrument marin de profondeur NASA. Loch et speedomètre B and G Harrier. VHF Swiftech avec antenne en tête de mât. Raymarine St2000 plus pilote à barre franche. Feux de navigation. Feu de mouillage. Éclairage intérieur. Coupe-batterie relié au tableau de distribution. Panneau solaire. Compas Corsair. Système 12 V avec 2x batteries 12 V (moteur et service) rechargées par l'alternateur du moteur. Alimentation à quai 240 V avec câble. Prise de courant. Chargeur de batteries.

Machinerie :

Moteur diesel bicylindre Volvo Penta série 2002 de 18 ch, qui aurait été neuf au milieu des années 80. Refroidissement à eau de mer. Démarrage électrique avec commande à levier unique. Boîte de réduction inverseur avec ligne d'arbre et hélice fixe à deux pales. Réservoir de carburant en acier dans le coffre de cockpit. Réservoir d'eau douce souple. Pompe de cale manuelle.