Hustler 30

£ 4 950



Constructeur de bateaux:	Hustler	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar, 10 cv (7,4 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317493**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**45 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**10 cv (7,4 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le **Hustler 30** est un voilier classique de construction britannique, dessiné par Holman & Pye, réputé pour sa construction solide et ses performances fiables en navigation hauturière. Construit par Tyler Boat Co, le Hustler 30 possède une quille quillard traditionnelle avec safran porté par un aileron, offrant une bonne stabilité de route et une bonne tenue à la mer dans des conditions variées.
L'intérieur comprend des couchages pour quatre à cinq personnes, un carré, un poste de navigation et un WC marin, ce qui le rend adapté à la navigation côtière ou à des croisières prolongées.
Réputé pour sa coque en fibre de verre solide et ses lignes classiques, le Hustler 30 reste un choix apprécié des passionnés de voile qui savent apprécier le savoir-faire traditionnel et une conception hauturière performante.
Une place au Portland Marina est disponible pour le nouveau propriétaire.
Visites possibles dès à présent, contact au 01305 818541

MOTORISATION

Moteur diesel in-bord Yanmar 1GM10 10 HP (installé neuf en 1986, mis en service en 1987. Nouvelle culasse et nouveau coude d'échappement installés en 2002)
Environ 3112 heures de moteur
Vitesse de croisière d'environ 5 nœuds
Consommation d'environ 1 litre/heure à 5 nœuds
Arbre d'hélice passant par un support en P
Hélice pliante Gori à 2 pales, 13 1/2 x 9
Direction à barre franche
Réservoir de carburant en acier inoxydable d'environ 8 gallons, avec puisard et robinet de vidange

ÉLECTRICITÉ
2 batteries avec interrupteur sectionneur
Prise de quai et câble d'alimentation

GRÉEMENT
Le gréement dormant a été remplacé pour la dernière fois en 2010
Le gréement courant a été remplacé pour la dernière fois en 2023
Housse de grand-voile
Tangon de spinnaker

VOILES
Grand-voile à lattes : grand-voile Lucas avec deux rangs de ris (Bon
état. Entièrement lavée et révisée en 2013), ancienne grand-voile
Génois à enrouleur : génois à enrouleur Shore Sails avec bande anti-frottement (Bon
état. Entièrement révisé et lavé en 2013. Nouvelle bande anti-UV en 2013)
Spinnaker : 2 spinnakers
Tourmentin : tourmentin à mousquetons pour usage sur étai de secours. Foc à mousquetons de travail
pour usage sur étai avant de secours (non présent à bord)

NAVIGATION
Compas de route Plastimo Contest 130
Feux de navigation
GPS Garmin 128
Autopilote Raymarine
Sondeur NASA Clipper
Loch et température de l'eau Raymarine ST40
VHF Apelco VXE200
VHF Cobra Marine DSC
Anémomètre EMI Electrawind
Girouette EMI Elecravane avec indicateur de route au près
Réflecteur de radar

PONT
Amarres
Amortisseurs
Housse de barre franche
Coffres de cockpit
Capote de descente
Ancre CQR et chaîne

SÉCURITÉ
Pompe de cale
2 gilets de sauvetage

AMÉNAGEMENT
Cabine avant
Couchette en V avec complément pour former une couchette double
Panneau de pont
Grande penderie avec miroir
Toilettes
WC marin à pompe
Carré/Cuisine
Banquettes à bâbord et à tribord
Couchette supplémentaire à bâbord
Table rabattable
Cuisinière Plastimo Neptune 2000 à deux feux et gril
Évier
Placards de rangement

CONSTRUCTION
Coque entièrement en polyester (GRP), bouchain rond, étrave en pente, avant fin et arrière jusqu'à un tableau à poupe avec tableau retroussé. Elle est dotée d'une quille quillard en fonte, boulonnée à travers la coque. Les murailles présentent un tumblehome, et son maître-bau est situé au milieu du navire.
DOCUMENTATION
Acte de vente au propriétaire actuel