Huzar 21

~~£ 13 500~~

£ 8 500



Constructeur de bateaux:	Huzar Boats	Longueur:	6,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Grande Bretagne, Gillingham, Kent	moteur:	Tohatsu, 5 cv (3,7 kW), moteur à essence

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

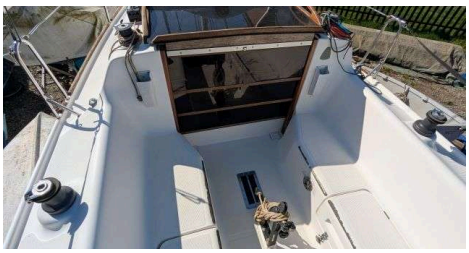
Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s272403**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Tohatsu**
Puissance	**5 cv (3,7 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Huzar 21 à vendre dans le Kent – prix récemment réduit à 8 500 £
Ce Huzar 21, construit en 2009, est un excellent voilier d'initiation, parfait pour les aventures du week-end. Avec ses 21 pieds et sa quille pivotante, il est polyvalent et bien adapté à la navigation côtière, sur lac ou en rivière. L'aménagement en espace ouvert est fonctionnel et confortable pour des nuits à bord. La vente comprend une remorque routière à essieu simple freinée, un moteur essence Tohatsu de 5 CV, un GPS/traceur Standard Horizon et une VHF.
Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour de plus amples renseignements ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Ce **Huzar 21** dispose d'un salon en espace ouvert avec quatre couchettes, et d'une table centrale pivotante et pliante qui s'abaisse pour créer une couchette plus grande. Un rangement généreux est disponible sous les banquettes, ainsi que des coffres de rangement à bâbord et à tribord.
La garniture est finie en velours rouge, avec des hublots à bâbord et à tribord, ainsi qu'un panneau de pont ouvrant à l'avant. Le module de cuisine rétractable situé à bâbord comprend un évier simple en acier inoxydable avec eau froide sous pression par pompe, un réchaud de camping à gaz et plusieurs compartiments de rangement. Ce bateau bénéficie d'un réservoir d'eau douce en plastique d'une capacité de 45 litres.
Une fois la descente franchie, on accède au vaste cockpit arrière, doté de banquettes pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes et de deux coffres de rangement spacieux. L'instrumentation du cockpit comprend un compas, un indicateur de profondeur, un indicateur de direction du vent et une direction à barre franche.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre principale – avec chaîne et orin
Housse de grand-voile
7 x amortisseurs
4 x amarres
Remorque routière à essieu simple non freinée avec roue de secours
Équipement de navigation :
Compas de barre
Indicateur de profondeur
Vitesse et direction du vent – (Tik Tack MN100-2)
VHF/DSC (Standard Horizon)
GPS/traceur (Standard Horizon 180i)
Autopilote (ST1000)
Feux de navigation – au niveau du pont
Coque et quille
Quille pivotante avec direction à barre franche.

Historique et construction
Ce Huzar 21, construit en 2009 par Huzar Yachts en Pologne, est un excellent voilier d'initiation, parfait pour les aventures du week-end. Avec ses 21 pieds et sa quille pivotante, il est très polyvalent et bien adapté à la navigation côtière, sur lac ou en rivière.
Le bateau présente une coque et une superstructure blanches et élégantes, un cockpit autovideur, une lisse de sécurité en aluminium et des stanchions en acier inoxydable avec filières. Le voilier est actuellement à terre sur sa remorque. Des places au ponton des clubs nautiques locaux ou des marinas sont disponibles.

Documents de propriété et fiscalité
Les documents suivants ont été consultés lors de la préparation de ces informations :
Acte de vente au nom du propriétaire
Acte de vente au nom de l'ancien propriétaire.
Déclaration de conformité
Facture d'achat d'origine
Preuve de TVA acquittée

Délivrance du numéro de voile RYA Offshore

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance de bateaux, notamment pour les yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de voies navigables intérieures, péniches, bateaux-logements, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, véhicules nautiques personnels et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Voilure et mâture :

Ce Huzar 21 est doté d'un gréement Sloop Bermudien à tête de mât, avec un mât et une bôme en aluminium montés sur le pont, la bôme étant guidée par des rouleaux directionnels, et un gréement dormant en acier inoxydable. Équipé d'un génois enrouleur, d'une grand-voile à mécanisme de réduction par bandes. Le gréement courant a été remplacé en 2009. L'âge du gréement dormant est de 2009.

Voiles

1 x grand-voile bi-radiale entièrement lattée, 2009, en bon état

1 x génois enrouleur, 2009, en bon état

Winches :

2 x winches d'écoute (Harken 16 autoserrants)

2 x winches de drisse (Harken 8)

Systèmes mécaniques :

Le Huzar 21 est équipé d'un moteur hors-bord essence Tohatsu 5 CV à quatre temps avec support de moteur hors-bord. Ce Tohatsu dispose d'un réservoir de carburant intégré de 5 litres.

Systèmes électriques :

1 x batterie 12 volts rechargée par le panneau solaire.