Hydrosport 737 Sundeck

à partir de **€ 1 400 / semaine**



Constructeur de bateaux:	Hydrosport	Longueur:	7,37 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,70 m
Lieu:	Croatie	Année de construction:	2025
		moteur:	Mercury 250 V8, 250 cv (184 kW)

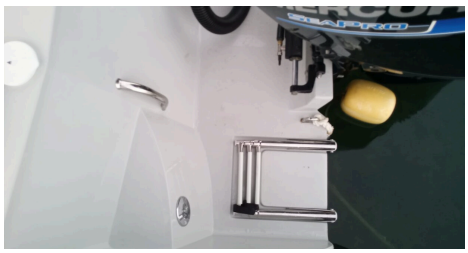
Loueur:
Phoenix Marine
Marinko Frankic
Barbat, 87
Barbat Rab
Croatie

Téléphone: +385 95 9032134
Portable: +385 95 9100030
Site web: http://www.phoenixmarine.hr
Langues: allemand, anglais, croate, italien







Détails

Réf du bateau	**c29951**
Tirant d’eau	**0,60 m**

Location

Dépôt	**€ 1 500**
Possibilités de location	**location à la semaine, location à la journée, location au week-end, location courte semaine, animaux de compagnie acceptés**

Prix

bateau/semaine	**€ 1 400 - 1 960**

moteur

Modèle	**Mercury 250 V8**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, GPS plotter, localisateur de poisson, ordinateur de bord, speed log**
Techniques	**ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, chaîne d'ancrage, coque en polyester, coupe circuit quick stop, deuxième ancre, direction monolevier, feux de position, indicateur de trim, ligne d'ancre, réservoir integré, trousse à outils, verin automatique, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain**
Sécurité	**gilet de sauvetage, lampe de poche, ligne de trainée, premiers secours, sirène de brouillard, tirs de détresse**
Tauds et couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Tous les bateaux Hydrosport disposent d’une coque Offshore à marches (step), ils sont plus rapides, passent mieux les vagues, accèdent plus vite au planing, et une telle coque consomme 15 à 30 % de carburant en moins que des bateaux comparables.
Pourquoi un bateau pneumatique est-il meilleur qu’un bateau en fibre de verre ?
- 50 % de capacité en plus
- Jusqu’à 30 % de consommation de carburant en moins
- Jusqu’à 30 % plus rapide qu’un bateau en fibre de verre équipé du même moteur
- Insubmersible, plus stable, très bonnes qualités de tenue de mer par mer agitée
- Assurance corps couverte avec franchise (caution)
- Navigation catégorie III b (jusqu’à 3 NM de la côte – cela signifie que la distance maximale de côte à côte est de 6 NM)