# Hylas 51 Ocean Race

**€ 179 000**

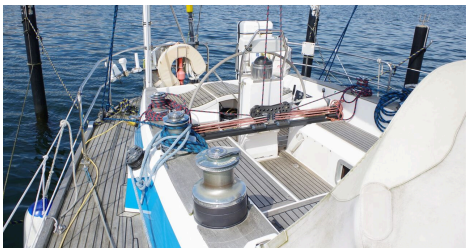


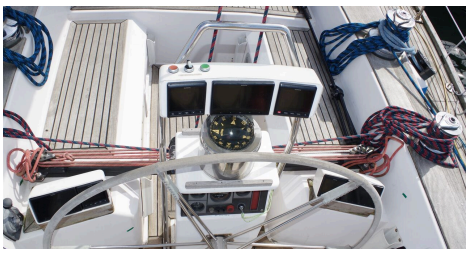
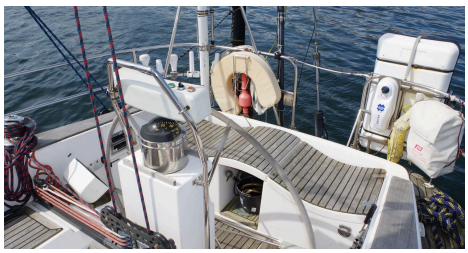

| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Hylas Yachts | Longueur: | 15,45 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,70 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1992 |
| Lieu: | Allemagne, Norddeutschland | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Yanmar 4JH2-HT, 75 cv (55 kW), diesel |

Vendeur:
**Michael Schmidt & Partner**
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Allemagne

Téléphone: +49 40 60731963
Portable: +49 174 1626000
Site web: http://www.msp-yacht.de
Langues: allemand, anglais, espagnol



## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s189283** |
| Architecte | **German Frers** |
| couchettes | **13** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,60 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **800 l** |
| Réservoir de carburant | **400 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar 4JH2-HT** |
| Puissance | **75 cv (55 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **AIS - Système d'identification automatique (800, Senden/Empfangen), autopilote (mit Funkfernbedienung), GPS plotter (GPSMAP 8417 MFD), NAVTEX (und Weatherman und EU-Weatherbox, Langwelle), radar (Garmin), VHF (VHF 215i am Navitisch, Tochtergerät am Steuerstand)** |
| Equipement technique | **ancre (CQR 15kg mit 50m Kette + Ankertrosse), batterie (7x - Victron, 6 á 115AH, 1 x Starter á 100 Ah aus 2020), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries (Victron 35amp), dessalinisateur (Katadyn Power Survivor), inverseur (Victron 1500Watt / 24V auf 230V), peinture sous-marine, pompe de cale - automatique (2x), pompe de cale - manuelle (3x), prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude (Isotherm 40l, 230v/Motor aus 2020)** |
| Equipement du pont | **amortisseur, échelle de bain (Edelstahl)** |
| Intérieur | **chauffage (Webasto ThermoPro 90 programmierbar), congélateur (Box ca. 30l, 24V/230V), four (mit Grill), plaque de cuisson (Gas, 3-flammig, Force10), réfrigérateur (Kühlbox ca. 30l, 24V/230V), robinet** |
| Equipement de divertissement | **téléphone par satellite (nur Vorbereitung!)** |
| Sécurité | **canot de sauvetage (12 Personen), EPIRB** |
| Voiles | **bome de spinnaker, génois (aus 2018), grand-voile (durchgelattet, 3 Reffs aus 2018), spinnaker, tourmentin (aus 2014, nicht genutzt mit eigener Schiene am Mast, Genua IV aus 2019), treuils électriques (2x - 37ST Genuawinschen mit 4 Gängen)** |

## Description

Un navire rapide qui attire toujours l’attention et l’admiration.
Ce navire crée le meilleur compromis possible entre le confort de base, la plus haute qualité d’équipements et le maximum de plaisir de navigation!
Il s’agit d’un bâtiment unique conçu par German Frers. Les dessins originaux sont même disponibles. Un navire qui, mesuré en termes de but et d’équipement, convainc avec beaucoup de confort et de détails flatteurs. 2,6 m de tirant d’eau, 23 m de hauteur de mât et 14 treuils sur le pont. Dans de bonnes conditions, pas nécessairement parfaites, il navigue à 30° et plus au vent et est également un navire de bonne humeur et sûr grâce à sa teneur élevée en lest. Facile à récif et facile à naviguer, même par des amateurs, tandis que le professionnel peut se défouler avec d’innombrables options de garniture. La superstructure du pont offre une grande marge de manœuvre sûre, même dans des conditions difficiles. Il navigue mouillé sur le pont avant, mais sec dans le cockpit. Il coupe les vagues comme du beurre et peut être dirigé comme un canot.
Actuellement le 4ème propriétaire qui a utilisé le navire pour des voyages à la voile à but non lucratif - pas de régates ou de voyages par gros temps. Le yacht peut facilement recevoir un certificat ORC et l’approbation See-BG pour les voyages commerciaux (expiré en 2014, a été confirmé en 2018 mais pas utilisé)
Running good renouvelé en 2018, LIROS, gelcoat nouveau en 2020, antifouling en 2022
Spécifications détaillées sur demande!

Equipement électronique de navigation:
Sondeur (vorausschauend FRONT VÜ).

Equipement de pont:
Eau sous pression, Passavant en teck, Éclairage de courtoisie (LED 3 Farbenlaterne und Standard Beleuchtung), Cockpit en teck, Windex (GNX aus 2018).

Equipement voiles:
Accastillage de spi (Carabon Spi-Baum und alu Jockey-Baum), halebas rigide (Navtek Hydraulik am Steuerstand).

Equipement de confort:
Cuisine (2 Spülbecken).

Notes équipement:
Hélice pliante Gori à 3 pales avec fonction overdrive pour une consommation économique,
2 Llichtmaschinen pour 12V et 24V,
Lignes d’alimentation diesel en acier inoxydable
Convecteurs tubulaires sous les couchettes arrière et bancs dans le salon, radiateur en aluminium
sur le pont avant.
Réacteur GhP. Ancres dérivantes
Amarrage 20m, 15m et plus 2018/2020
6 ailes standard, 8 ailes maxi gonflables (faciles à ranger, rapides avec
Pompe de levage à remplir)
voiles plus anciennes
grandes-voiles plus anciennes (2) ainsi que divers Genoa (très grande à la flèche de travail)