Hylas 54

~~€ 410 000~~

€ 340 000

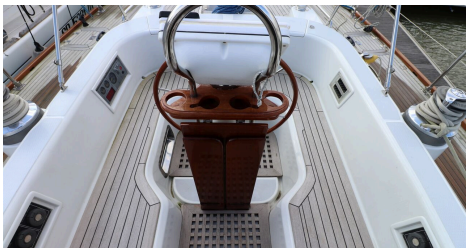


Constructeur de bateaux:	Hylas Yachts	Longueur:	16,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Italie, Mare Adriatico	moteur:	Yanmar 4JH UTE, 100 cv (74 kW)

Vendeur:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italie

Site web: https://www.multinautic.it
Langues: italien







Détails

Réf du bateau	**s271934**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,15 m**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**1 029 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH UTE**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE), girouette, GPS plotter (RAYMARINE), indicateur d'angle du gouvernail, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur (1), inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave (VETUS), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur (2x), table de cabine, WC manuel (2x)**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker, treuils électriques (3x)**

Description

Le Hylas 54 est un véritable bateau bleu de classe mondiale, conçu par German Frers et construit selon des normes exigeantes par Queen Long Marine. Réputé pour ses performances puissantes, ses lignes élégantes et ses capacités au large, le 54 reste l'un des voiliers les plus recherchés de sa catégorie. Avec une longue quille à dérive et un gouvernail suspendu, il offre une excellente stabilité directionnelle et une excellente navigabilité, tandis que son mât de cutter offre un plan de voile polyvalent et facilement maniable pour les petits équipages. Sa construction robuste, qui comprend des renforts en fibres d'aramide Twaron et des résines vinylester, garantit durabilité et confiance dans des conditions offshore exigeantes.

Sous le pont, le Hylas 54 impressionne par un intérieur spacieux et ingénieusement conçu qui allie confort à bord et fonctionnalité pratique. L'ensemble de trois cabines et deux salles de bain comprend une luxueuse cabine principale à l'arrière avec un lit queen au centre, un espace de rangement abondant et une salle de bain attenante avec douche séparée. Le saloon offre un espace lumineux et accueillant pour recevoir ou se détendre, avec des finitions en teck finement travaillées et une lumière naturelle abondante. Une cuisine bien équipée, une station de navigation orientée vers l'avant et de nombreux détails prêts à naviguer — tels que des casiers profonds, des postes marins et des poignées sécurisées — font du Hylas 54 un choix éprouvé pour les croiseurs en quête de confort, de sécurité et d'élégance en mer.

L'ASIA en est un exemple rare : un Hylas 54 avec TVA payée, arborant pavillon italien, actuellement amarré en mer Adriatique. Conçu par German Frers et construit par Queen Long Marine, le Hylas 54 est largement considéré comme l'un des meilleurs voiliers bleus de sa catégorie, offrant des capacités exceptionnelles en mer, un style raffiné et un intérieur luxueux. Avec son mât de cutter, sa longue quille à dérive et son gouvernail suspendu, il est aussi à l'aise à traverser les océans qu'à naviguer en Méditerranée.

L'ASIA vient d'achever une importante refonte en 2023–2024, ce qui la place bien au-dessus de ses pairs. Les améliorations incluent un nouveau pont en teck de 12 mm, tout nouvel équipement fixe, une peinture blanche fraîche sur le mât et la bôme, ainsi qu'un moteur et un générateur entièrement révisés. La coque et le pont ont été repeins, et le fond a été retiré et fini avec une nouvelle barrière et une couche anti-fouling. D'autres améliorations incluent un nouvel arbre d'hélice, une nouvelle bande de protection en acier inoxydable, de nouveaux feux de navigation et de flèche, une peinture fraîche pour la cale, de nouveaux cadres de fenêtres et une nouvelle réfrigation. Les réservoirs diesel ont été nettoyés professionnellement. Veuillez noter : les frais de courtage ne sont pas inclus dans le prix demandé.

LES ÉCHANGES AVEC LES PETITS VOILIERS SONT ÉVALUÉS

Equipement électronique de navigation:
Antenne radar, 2 Moniteur (RAYMARINE).

Equipement de pont:
Eau sous pression, Passavant en teck, Couleur spéciale, Cockpit en teck, Prise de quai, Gréement monotoron, Table pliante de salon, Windex.

Equipement intérieur:
Air Conditionné, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v.

Equipement voiles:
Accastillage de spi, Enrouleur de foc, Enrouleur de grand voile (ELETTRICO), Etai de trinquette, Ridoir de pataras, barre d'écoute, halebas.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
sellerie de cockpit.

Notes équipement:
TRAVAUX DE REFIT 2023/2024 :
PONT EN TECK DE 12 MM ; REMPLACEMENT DU GRÉEMENT, Y COMPRIS HAUBANS, MÂT ET BÔME PEINTS EN BLANC, MOTEUR ET GÉNÉRATEUR BARCO, NOUVEL ARBRE D'HÉLICE, NETTOYAGE DU RÉSERVOIR DE DIESEL COQUE ET ROUF REPEINTS, COPALS REFAITS, COQUE RESTAURÉE EN GELCOAT AVEC TRAITEMENT ÉPOXY ;

NOUVEAU BOTTOZZO EN ACIER INOXYDABLE ; FEUX DE NAVIGATION ET SUR LES BARRES DE FLÈCHE, CALES ET CALAGE REPEINTS ; NOUVEAUX CADRES DE HUBLOT ; COMPRESSEURS FRIGORIFIQUES ET PLAQUES CHAUFFANTES