IC Yacht Rafale

€ 750 000



Constructeur de bateaux:	IC Yacht	Longueur:	18 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	France, Golfe Juan	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta IPS 725, 725 cv (533 kW), diesel

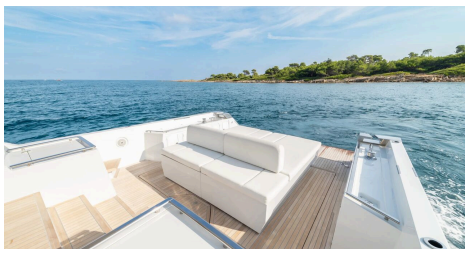
Vendeur:
NTK MARINE - VANGUARD YACHTS - VANDUTCH
Louis Sargnac
Avenue des frères Roustan, Port Camille Rayon
6220 Golfe Juan
France

Téléphone: +33 4 97 04 15 00
Site web: https://www.vanguard.yachts
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s302843**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,82 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS 725**
Puissance	**725 cv (533 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 725**
Puissance	**725 cv (533 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar**
Equipement technique	**climatisation, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**barbecue**
Equipement de divertissement	**TV**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine invités**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2017 I.C. Yachts BRAVE 59 — RAFALE 750 000 € · TVA payée · Golfe-Juan, France ## **RAFALE est un motor yacht de 18 mètres construit par le chantier italien I.C. Yachts, avec la contribution du design de Peter Marino Architect. Son style sportif distinctif est complété par de vastes espaces de détente extérieurs et une suite armateur aux proportions généreuses.** ## **La configuration du pont walkaround comprend de larges coursives latérales, des espaces de bronzage, un platelage en teck et un store à commande électrique. Une plateforme de bain hydraulique peut être relevée et abaissée.** ## **La coque est réalisée par infusion de résine et construction composite sandwich, intégrant des tissus de verre et de carbone avec des renforts en Kevlar.** ## **Moteurs, manœuvrabilité et stabilisation** ## **Deux moteurs diesel Volvo Penta D11 développent chacun 725 ch, avec environ 600 heures de fonctionnement par moteur.** ## **L'équipement de manœuvrabilité et de stabilisation comprend :** ## **• Embases Volvo Penta IPS avec commande au joystick. • Propulseur d'étrave. • Système de positionnement dynamique. • Stabilisateur gyroscopique Seakeeper 9.** ## **Aménagements** ## **La disposition offre une suite armateur spacieuse avec salle de bains attenante, une cabine d'équipage séparée avec sa propre salle de bains, ainsi qu'une salle d'eau supplémentaire pour les invités en journée.** ## **Navigation et électronique** ## **• Écrans de navigation Garmin. • Radar. • Autopilote. • AIS. • Caméra.** ## **Confort et équipement de pont** ## **• Générateur Kohler. • Climatisation. • Réfrigérateurs et congélateur. • Plaque de cuisson et gril. • TV et système audio. • Platelage en teck. • Store à commande électrique. • Plateforme de bain hydraulique avec fonction de levage et d'abaissement.** ## **Entretien** ## **Les moteurs sont régulièrement entretenus par un concessionnaire Volvo Penta agréé. Les échangeurs de chaleur moteur ont été nettoyés.** ## **Des travaux documentés sur l'embase IPS tribord ont été réalisés en 2025, notamment le remplacement des embrayages et des joints, un contrôle d'étanchéité et un calibrage.** ## **Caractéristiques principales** ## **• Chantier : I.C. Yachts, Italie. • Modèle : BRAVE 59. • Nom du yacht : RAFALE. • Année de construction : 2017. • Longueur : environ 18 m. • Largeur : 5,40 m. • Moteurs : deux Volvo Penta D11, 725 ch chacun. • Heures moteur : environ 600 par moteur. • Capacité carburant : 2 000 litres. • Capacité eau douce : 600 litres. • Aménagement : une suite armateur et une cabine d'équipage séparée. • Trois compartiments salle de bains/WC. • Emplacement : Golfe-Juan, France. • TVA payée.** ## **Prix demandé : 750 000 €.**