ICE CAT 67

~~€ 3 500 000~~

€ 2 950 000



Constructeur de bateaux:	ICe Yachts	Longueur:	20,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	9,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	France, Leucate	Cabines:	5
		moteur:	2x Yanmar 4GLH4, 110 cv (81 kW)

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s285404**
Année de restauration	**2025**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10-3 m**
Réservoir d’eau	**1 200 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4GLH4**
Puissance	**110 cv (81 kW)**
Modèle	**Yanmar 4GLH4**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**

Description

TRAMONTANE 2 est un catamaran haut de gamme de type ICE CAT 67, construit par le chantier italien ICE YACHTS et designé par Luigi Cirillo. Ce luxueux multicoque de croisière, long de 20,45 mètres, combine vitesse, autonomie et confort exceptionnel. Récemment bénéficiant d'un refit technique et esthétique majeur en 2024/25, TRAMONTANE 2 se présente comme l'un des catamarans de croisière longue distance les plus performants et confortables sur le marché.

Avec sa construction intégralement en carbone époxy, sa rigidité et sa légèreté lui confèrent d'excellentes performances sous voiles. Son gréement en carbone MAXSPAR et son jeu de voiles complet INCIDENCE Hydranet (262 m² au près, 288 m² au portant) permettent des vitesses impressionnantes, dépassant parfois la vitesse du vent.

Pensé pour la vie à bord et la grande croisière, TRAMONTANE 2 propose un intérieur spacieux, lumineux avec vue panoramique à 360° et une capacité d'accueil jusqu'à 8 invités dans 4 cabines doubles avec salle de bain privative. Une cabine supplémentaire est dédiée à l'équipage (2 personnes). La cuisine ouverte et très bien équipée se situe dans le salon, favorisant une atmosphère conviviale.

Le cockpit est totalement abrité par un large bimini rigide et propose plusieurs espaces de détente et un accès fluide vers l'avant. L'autonomie est assurée par 8 panneaux solaires (1.4 kW), des batteries lithium haute capacité, un groupe électrogène ONAN de 7.5 kW, ainsi qu'un dessalinisateur SCHENKER 100 l/h. L'unité dispose également d'un système de chauffage, de climatisation (cabine propriétaire), d'un lave-linge/sèche-linge, et d'un système audio performant FUSION 1,600W.

Sous motorisation, ses deux moteurs YANMAR de 110 CV permettent une navigation à 8,5 nœuds à double moteur, avec une autonomie de 1 400 milles nautiques. L'annexe sur plateforme de levage est propulsée par un moteur électrique de 12 kW avec une autonomie de 8h.