Infanta 900 HD Cabin

€ 89 950



Constructeur de bateaux:	Infanta	Longueur:	8,84 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Suède, Stokholm	moteur:	2x Mercury Seapro, 150 cv (110 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s302699**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercury Seapro**
Puissance	**150 cv (110 kW)**
Modèle	**Mercury Seapro**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Infanta 900 HD Cabin – Modèle Flagship
RIB haute performance à prix exceptionnel — agissez vite, premier arrivé, premier servi !
L'Infanta 900 HD est le modèle phare de la gamme Infanta R.I.B. L'une de ses caractéristiques marquantes est sa cabine en polyester (GRP), rarement vue sur des RIB de cette taille.
La baille à mouillage revue intègre une banquette arrière rabattable et un espace de rangement généreux. Sa carène deep V robuste, conçue pour la navigation offshore, offre une navigation stable et confortable à haute vitesse, avec une portance suffisante pour supporter le poids supplémentaire de la cabine GRP, même par mer agitée.
Conçu pour la solidité, la fiabilité et la praticité, ce RIB convient à une large gamme d'utilisations, de la croisière de loisirs aux opérations offshore.
CapeRIB, distribué en Europe, est reconnu pour sa qualité de construction exceptionnelle, la sélection rigoureuse de ses matériaux et une construction véritablement adaptée à la navigation offshore.
La coque est réalisée en fibre de verre stratifiée à la main, offrant un excellent équilibre entre faible poids et grande résistance structurelle. Les boudins double peau en PVC Valmex, fournis par Mehler Technologies (Allemagne), ont toutes leurs coutures soudées plutôt que collées, ce qui réduit fortement le risque de fuites par rapport aux boudins Hypalon traditionnels.
Équipements & Aménagements
Version cabine rare
2 × sièges Ullman Biscaya anti-chocs
Sièges jockey
Banquette arrière rabattable
Réservoirs de carburant doubles : 2 × 180 L
Circuit d'eau douce
Panneau solaire
Pompes de cale doubles
Batteries doubles : une par moteur + batterie de service, neuves
Fond renforcé avec métal pour l'échouage en ligne droite
Entièrement hiverné et entretenu par des professionnels
Cette version cabine exceptionnelle d'un RIB haute vitesse offre d'impressionnantes qualités de tenue en mer et attire tous les regards. Actuellement à Stockholm, le bateau est vendu avec :
Remorque Braked Boogie
Une occasion rare d'acquérir un RIB performant et bien entretenu, prêt pour la saison.
Français – Infanta 900 HD Cabin – Modèle Flagship
RIB haute performance à prix imbattable — soyez le premier à en profiter !
L'Infanta 900 HD est le modèle phare de la gamme Infanta R.I.B. Sa cabine en polyester armé (GRP) est une caractéristique rare sur les RIB de cette taille.
La baille à mouillage améliorée intègre une banquette arrière rabattable et offre un espace de rangement généreux. La carène deep?V robuste garantit une navigation à grande vitesse confortable et stable, avec une portance suffisante pour supporter le poids supplémentaire de la cabine GRP même en mer agitée.
Conçu pour la solidité, la fiabilité et la praticité, ce RIB convient à une large gamme d'utilisations, de la croisière de loisirs aux opérations offshore.
CapeRIB, distribué en Europe, est reconnu pour sa qualité de construction exceptionnelle, la sélection rigoureuse des matériaux et sa conception adaptée à la navigation offshore.
La coque est réalisée en fibre de verre stratifiée à la main, offrant un excellent compromis entre faible poids et grande résistance structurelle. Les boudins double peau en PVC Valmex (fourni par Mehler Technologies, Allemagne) ont toutes les coutures soudées plutôt que collées, réduisant considérablement le risque de fuites par rapport aux boudins Hypalon traditionnels.
Équipements & Aménagements
Version cabine rare
2 × sièges Ullman Biscaya anti?chocs
Sièges jockey
Banquette arrière rabattable
Réservoirs carburant doubles : 2 × 180 L
Circuit d'eau douce

Panneau solaire
Pompes de cale doubles
Batteries doubles : une par moteur + batterie de service, neuves
Fond renforcé avec métal pour amarrage sur plage droit
Entièrement hiverné et entretenu par des professionnels
Cette version cabine exceptionnelle d'un RIB haute vitesse offre des capacités de navigation remarquables et attire tous les regards. Actuellement à Stockholm, le bateau est vendu avec :
Remorque Braked Boogie
Une occasion rare d'acquérir un RIB performant et bien entretenu, prêt à naviguer.

Aménagement :

Inventaire :
Navigation & Électronique
Lowrance HDS Live 9
Lowrance Link-9 VHF avec récepteur AIS
Système audio marin SonicHub
Instruments Mercury SmartCraft
Réseau NMEA 2000
Feux de navigation
Système de charge CTEK
Remarque générale concernant l'équipement de sécurité :
Tout équipement de sécurité tel que radeau de survie, extincteurs, fusées de détresse, etc., est généralement propre au(x) propriétaire(s) actuel(s). S'il est laissé à bord dans le cadre de la vente d'un bateau d'occasion, il peut nécessiter un entretien de routine, un remplacement ou une adaptation aux besoins spécifiques du nouveau propriétaire.

Note générale concernant l'équipement de sécurité : Tout équipement de sécurité tel que radeau de survie, extincteurs, fusées de détresse, etc., est généralement propre au(x) propriétaire(s) actuel(s). S'il est laissé à bord dans le cadre de la vente d'un bateau d'occasion, il peut nécessiter une révision, un remplacement ou une mise à niveau afin de répondre aux besoins spécifiques du nouveau propriétaire

Mécanique :
Mercury 150 HP SeaPro
Environ 100 heures moteur
Moteurs de qualité professionnelle offrant un excellent couple et une fiabilité éprouvée
Réservoirs de carburant : 2 × 180 L
Croisière confortable à 25–30 nœuds, même en mer agitée, avec une consommation maîtrisée grâce à une hélice bien adaptée.
Vitesses maximales de 45–50 nœuds atteignables dans de bonnes conditions. Possibilité également d'installer des hélices plus performantes, permettant d'atteindre une vitesse maximale d'environ 60 nœuds.
Les boudins sont fabriqués en PVC Valmex 1450 g/m² haute résistance, une spécification généralement réservée aux RIB professionnels, garantissant une résistance aux UV supérieure, une grande durabilité et une longue durée de vie. Les tubes sont divisés en compartiments d'air séparés, chacun équipé de soupapes de surpression pour éviter une pression excessive due aux variations de température.
Toutes les coutures sont soudées et non collées, ce qui réduit considérablement le risque de fuites par rapport aux boudins Hypalon traditionnels.

FR:
Mercury 150 ch SeaPro
Environ 100 heures moteur
Moteurs de qualité professionnelle offrant un excellent couple et une grande fiabilité
Réservoirs de carburant : 2 × 180 L
La vitesse de croisière de 25 à 30 nœuds est atteinte sans effort, même en mer formée, avec une consommation de carburant maîtrisée grâce aux hélices performantes installées.
La vitesse maximale est de 45 à 50 nœuds dans de bonnes conditions de mer. Possibilité d'installer des hélices plus performantes, permettant d'atteindre une vitesse maximale pouvant aller jusqu'à 60 nœuds.

Les boudins sont fabriqués en PVC Valmex 1450 g/m² haute résistance, une spécification généralement réservée aux RIB à

usage professionnel, garantissant une excellente résistance aux UV, une grande durabilité et une longue durée de vie.
Les boudins sont divisés en compartiments étanches, chacun équipé de soupapes de surpression, afin d’éviter toute surpression liée aux variations de température.
Toutes les coutures sont soudées et non collées, ce qui réduit considérablement le risque de fuites par rapport aux boudins traditionnels en Hypalon.