Inkoo Finngulf 391

€ 85 000



Constructeur de bateaux:	Inkoo	Longueur:	11,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,54 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	France, La Rochelle	moteur:	Yanmar 3YM30AE, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s309992**
Architecte	**Håkan Södergren**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30AE**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Je mets en vente mon Finngulf 391, modèle 1996, un voilier de croisière scandinave soigneusement construit à la main par le chantier INKOO et dessiné par le célèbre architecte naval suédois Håkan Södergren.** **C'est l'un des modèles les plus aboutis de la gamme Finngulf et un best-seller du chantier INKOO en FINLANDE.** **Son design intemporel et ses performances à la voile en font un bateau adapté aux navigateurs les plus exigeants.** **Entièrement équipé pour la croisière hauturière, il a été parfaitement entretenu au fil des années et hiverné à terre dans un hangar pendant 6 mois chaque hiver.** **Équipement principal :** **• Moteur Yanmar 3YM30AE de 2015, environ 500 heures** **• Propulseur d'étrave Torque-Jet 8 kW** **• Hélice à pales orientables VariProp** **• Chauffage Eberspächer 4000, 5 sorties** **• 3 panneaux solaires + régulateur MPPT** **• Onduleur sinusoïdal pur Sterling 1600 W** **• Réfrigérateur à compresseur Danfoss BD35 de 2022** **• Voilure complète : grand-voile à lattes, foc autovireur, spinnaker, tourmentin** **• Gréement dormant en barres de flèche** **• Winches Andersen** **• Enrouleur Harken MK4** **• Guindeau électrique Lewmar** **• AIS, autopilote Raymarine, VHF ASN DSC, Navtex, GPS** **• Radeau de survie hauturier + EPIRB** **• Canot de sauvetage + moteur Tohatsu 3 CV de 2019** **• Descente de cockpit (capote d'écoutille) de 2022** **• Prises de coque composites TrueDesign** **Doté de 2 spacieuses cabines doubles, d'un grand carré lumineux, d'une cuisine en L, d'un chauffage à air pulsé complet et d'un réservoir d'eaux noires, ce magnifique FINNGULF 391 séduira un navigateur passionné par les beaux yachts nordiques : solides, élégants et performants.** **Son aménagement intérieur est conçu pour le confort et la fonctionnalité, ce qui rend ce beau voilier particulièrement adapté aux croisières prolongées.** **Plus de détails et visites possibles sur demande.**

Description

XBOAT ref :6346.
Je vends mon Finngulf 391 modèle 1996, yacht de croisière scandinave méticuleusement fabriqué de façon artisanale par les chantiers INKOO et conçu par le célèbre architecte naval suédois Håkan Södergren.
C'est l'un des modèles les plus aboutis de la gamme des Finngulf et il fait figure de best seller pour les chantiers INKOO en FINLANDE.
Son design intemporel et ses performances nautiques en font un navire adapté aux marins les plus exigeants.
Entièrement équipé pour la croisière hauturière, il est parfaitement entretenu au fil des ans et hiverné à terre sous hangar pendant 6 mois chaque année.

Principaux équipements :
• Moteur Yanmar 3YM30AE de 2015, environ 500 h
• Propulseur d’étrave Torque-Jet 8 kW
• Hélice mise en drapeau VariProp
• Chauffage Eberspacher 4000, 5 sorties
• 3 panneaux solaires + régulateur MPPT
• Convertisseur pur sinus Sterling 1600 W
• Frigo compresseur Danfoss BD35 de 2022
• Voiles complètes : GV full batten, foc autovireur, spi, tourmentin
• Gréement rod
• Winchs Andersen
• Enrouleur Harken MK4
• Guindeau électrique Lewmar
• AIS, pilote Raymarine, VHF ASN, Navtex, GPS
• Radeau Offshore + EPIRB
• Annexe + moteur Tohatsu 3 CV de 2019
• Capote de descente 2022
• Passe-coques composite TrueDesign

Aménagé en 2 cabines double spacieuses avec grand carré lumineux, cuisine en L, chauffage à air pulsé complet et cuve à eaux noires, ce magnifique FINNGULF 391 fera le bonheur d'un marin passionné par les beaux voiliers nordiques, solides, esthétiques et performants.
Son aménagement intérieur est conçu avec confort et fonctionnalité, ce qui rend ce beau voilier bien adapté aux croisières prolongées.

Plus de détails et visite sur demande. Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)