Integrity Trawlers 460 SX

€ 470 691



Constructeur de bateaux:	Integrity Motor Yachts	Longueur:	14,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Condition:	bon état	moteur:	Volvo Penta D4, 230 cv (169 kW)
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s315793**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**230 cv (169 kW)**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous avons désormais le plaisir de proposer ce Integrity Trawler « SX Range 460 » neuf sorti d'usine ! Le prix comprend la TVA ainsi que la livraison au Danemark. L'Integrity Trawler est **partiellement construit sur mesure selon les souhaits de l'acheteur.** Ce modèle est lancé comme une nouvelle version de la gamme SX à succès. L'Integrity 460SX offre un confort amélioré pour les invités et a été redessiné à l'extérieur comme à l'intérieur, tout en conservant les caractéristiques distinctives du pont walkaround et du cockpit spacieux. Le modèle dispose de vastes fenêtres de salon et d'un pare-brise en deux parties offrant une excellente visibilité, ainsi que d'un intérieur léger et aéré. Situé au centre, le coin cuisine dessert le salon et le cockpit, les fenêtres arrière s'ouvrant entièrement et sans effort pour relier les deux espaces.

À l'intérieur, la suite principale est située au milieu du bateau, avec lit walkaround, rangement supplémentaire et salle de bain privée. La cabine d'invités dispose également d'un lit walkaround complet ainsi que de sa propre salle de bain.
cabine principale avec entrée séparée depuis le passage principal. **Comme pour tous les Integrity Yachts, les propriétaires peuvent influer sur le choix de l'aménagement intérieur.** La série Integrity, reconnue pour son exceptionnelle économie de navigation, est équipée d'un moteur Volvo D4 de 230 ch. Une mise à niveau vers un autre modèle de moteur est possible. **À noter : ce Trawler est livré avec un seul moteur, ce qui offre une consommation de carburant exceptionnelle !**

Les Integrity Trawlers sont disponibles en tailles de 34 à 80 pieds. Il existe 18 modèles et designs différents, tous construits en polyester. **Les Integrity Trawlers se distinguent par une consommation de carburant particulièrement faible** et une bonne tenue à la mer. Tous les modèles sont construits en catégorie A ou B pour le marché européen, avec certificat CE. L'Integrity Trawler est le choix idéal pour la navigation hauturière ou la navigation sur canaux.

Integrity Yachts est une entreprise fiable et très expérimentée, avec de nombreuses années d'expérience dans la production de Trawlers depuis 1981. Le chantier est situé à Guangzhou, en Chine, à seulement deux heures de Hong Kong.

Tous les modèles peuvent être partiellement construits selon des souhaits particuliers en matière de style et de spécifications, afin de pouvoir aménager votre propre Integrity Trawler (semi-personnalisé).

Le délai de livraison est d'environ 1 an, de la commande à la livraison au Danemark.

Découvrez cette présentation vidéo du modèle :

(site web dans les coordonnées de contact)

Contactez Yachtbasen pour plus d'informations.

Ci-dessous, la spécification complète du 460SX.

Spécification 460SX - équipement de série

*VolvoD4 230HP, échangeurs de chaleur pour le refroidissement à eau douce

*Alarmes de surchauffe moteur et de basse pression d'huile

*Instrumentation moteur complète au poste de pilotage

*Groco interne eau de mer

*Filtre à carburant Racor FG

*Bac de récupération sous le moteur

*Arbre d'hélice en acier inoxydable

*Presse-étoupe P.Y.I. sans suintement

*Hélice en bronze à droite, 5 pales

*Safran en fibre de verre / arbre en inox

*Silencieux Hydralift wet box

*Direction hydraulique

*Groupe électrogène 4 kW

*Ventilateur de compartiment moteur et prises d'air

*Matériau d'insonorisation du compartiment moteur

*3 pompes de cale électriques 12 V CC 1500 GPH avec interrupteurs à flotteur et commutation manuelle/automatique

*3 pompes de cale manuelles

*Système de collecteur de carburant avec vannes d'alimentation, de retour et de by-pass dédiées

commandes Morse et instrumentation

*Mise à niveau du groupe électrogène Onan 7 kW

*Porte de barre coulissante

*Électronique de navigation

*2 réservoirs de carburant en inox soudé avec puisards intégrés, trous d'homme de nettoyage et jauges à voyant

*Commandes Morse de manette des gaz et de boîte de vitesses

*Prises d'eau de mer sur toutes les traversées de coque au niveau ou sous la ligne de flottaison

*Chauffe-eau Quick 45 litres 240 V CA

*Système d'eau douce sous pression Jabsco 12 V CC

Accastillage

*Plateforme d'ancrage avec rouleau

*Hublots en aluminium, certains hublots coulissants

*Hublots basculants en inox et verre

*Taquets : 2 à l'avant, 2 au milieu, 2 à l'arrière, avec chaumards ou guide-amarres DEALER en inox

*Cockpit en teck et insert de plateforme de bain en teck

*Écoutille au-dessus de la cabine d'invités avec moustiquaire

*Hublots fixes teintés

*Serrures sur toutes les portes du salon, avec clés

*Klaxon électrique

*Plateforme de bain et liston de défense plein en section « D »

*Filières en inox et hampe d'étrave

*Essuie-glaces et lave-glace à eau douce sur les 2 pare-brises avant

*Feux de navigation internationaux

*Plafonniers de l'habitabilité

*Liseuses 12 V CC dans les cabines

*Serrures de cabine etc.

*Douche arrière à eau douce chaude et froide

*Échelle de bain inox pliante en 4 marches

Installation électrique et composants

*Chargeur/onduleur 3 kV Victron

*4 batteries lourdes 150 A/h de démarrage et d'éclairage, dans des coffres en polyester

*Batteries moteur en parallèle pour démarrage de secours

*Systèmes de liaison équipotentielle avec anode en zinc

*Tableau électrique Paneltronics sur mesure, équipé de disjoncteurs homologués, avec voyant d'indication de polarité, commutateur quai/bord, rétroéclairage, voltmètres et ampèremètres CA et CC intégrés, dissimulé derrière une porte verrouillable ou un tableau principal similaire

*Câblage codé par couleur et numéroté

*Compteur horaire moteur et voltmètre

*Haut-parleurs stéréo

*Prises électriques vers le carré et chaque cabine

*Prise de raccordement à quai, avec

*Antenne Wi-Fi et TV Glomex

*Silencieux Hydralift wet box avec isolateur galvanique intégré (15 A)

*Commutateur de batterie, éclairage/moteur

Salon

*Table Hi-Lo transformable en lit

*Sol en teck et houx

*Trappe d'accès à la machinerie avec échelle

*Poste de barre avec volant de 22 pouces et commandes Morse et instrumentation

*Porte de barre coulissante

*Plafond en vinyle acoustique blanc

*Plafonniers LED 12 V

*Tout le mobilier et les cloisons sont en teck ou autre bois

*Revêtement en cuir, jauges en bois (au choix)

Cuisine

*Cuisinière électrique/plaques

*Meuble de cuisine avec plan de travail blanc

*Évier en inox avec couvercle et mitigeur monocommande

*Réfrigérateur 12 V CC/240 V CA sous plan de travail

*Tiroirs et placards sous plan de travail

*Ventilateur d'extraction

*Hublots basculants en inox et verre

Cabine principale

*Lit îlot

*Armoires avec éclairage automatique

*Sol en teck et houx

*Cloisons et mobilier en teck ou autre bois

*Vinyle acoustique blanc pour plafond

*Liseuses orientables 12 V

*Plafonniers LED 12 V

*Douche/toilettes attenantes

Accès toilettes/douche

*Bac de douche avec système de vidange automatique intégré. Toilettes et douche séparées.

*Meuble-lavabo équipé d'une vasque en inox ou céramique avec plan de travail blanc

*Mitigeurs monocommande douche et lavabo eau chaude/froide

*Miroir et lanterneau

*Broyeur Jabsco avec toilettes électriques

*Ventilateur d'extraction

*Plafonniers LED 12 V

*4 batteries lourdes 150 A/h pour le démarrage du moteur et

*Réservoir de retenue de 115 litres avec vanne en Y

*Pompe de broyage Jabsco, sortie de refoulement sur le pont, regard d'inspection vers le réservoir dans le compartiment moteur et afficheur déporté « plein » dans les toilettes.

Divers

*Carène antisalissure

*Lisses en polyester

*Barre de secours

*Banquettes de pont arrière avec coussins et rangement sous le poste

*Manuel du propriétaire

Options

*Projecteur de recherche

*Propulseurs d'étrave et de poupe

*Lave-pont à eau douce monté à l'arrière

*Antenne Wi-Fi et TV Glomex

*Chauffage Webasto

*Four à micro-ondes

*Mise à niveau moteur Volvo D6 300 ch

*Plans de travail en Corian

*Système audio Fusion et TV

*Pont en teck (options)

*Guindeau électrique

*Ancre CQR + chaîne inox S

*Mise à niveau du groupe électrogène Onan 7 kW

*Électronique de navigation

*Double vitrage

*Double filtres à carburant Racor

*Revêtement en cuir

*Système de stabilisation DMS

Cabine latérale

*Lit double avec tiroirs dessous

*Armoire avec éclairage automatique

*Sol en teck et houx

*Vinyle acoustique blanc pour plafond

*Liseuses orientables 12 V

*Plafonniers LED 12 V

*Douche/toilettes attenantes

Prix pour les spécifications standard. Tout compris.

Groupe électrogène 4 kW, propulseurs d'étrave et de poupe. Options sur demande.

Prix sous réserve de confirmation finale.