Integrity Trawlers Coastal Express 550CE

€ 1 062 743



Constructeur de bateaux:	Integrity Motor Yachts	Longueur:	16,23 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Condition:	bon état	moteur:	Cummins QSC 8.3, 2600RPM, 540 cv (397 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s315792**

Données techniques

moteur

Modèle	**Cummins QSC 8.3, 2600RPM**
Puissance	**540 cv (397 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**lave-vaisselle, micro-ondes, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous avons le plaisir de proposer ce Integrity long range Trawler flambant neuf sorti d'usine ! Le prix est TVA incluse et comprend la livraison au Danemark. L'Integrity Trawler est **partiellement construit sur mesure selon les souhaits de l'acheteur**. Ce modèle dispose de trois cabines spacieuses, d'un poste de pilotage avec des banquettes en L confortables ainsi que d'un salon luxueux et d'un grand flybridge.

Le poste de pilotage offre une vue à 180 degrés et un espace d'assise confortable pouvant être transformé en lit double. Le coin cuisine dispose de nombreux rangements et est équipé d'une plaque de cuisson céramique, d'un double robinet, de réfrigérateurs, d'un congélateur et d'un micro-ondes. Le salon est spacieux, avec des places assises confortables et trois fauteuils séparés pouvant être transformés en banc. Le flybridge comprend un ensemble canapé et beaucoup de place pour un semi-rigide. **Notez que ce Trawler est livré avec un seul moteur, ce qui offre une consommation de carburant remarquable !**

Les Integrity Trawlers sont disponibles dans des tailles de 34 à 80 pieds. Il existe 18 modèles et designs différents, tous construits en polyester. **Les Integrity Trawlers se distinguent par une consommation de carburant particulièrement faible (long range)** et une bonne tenue à la mer. Tous les modèles sont construits en catégorie A ou B pour le marché européen, avec certificat CE. L'Integrity Trawler est un choix parfait pour la navigation hauturière longue distance en « blue ocean » ou la navigation en canaux.

Integrity Yachts est une entreprise fiable et très expérimentée, forte de nombreuses années de production de Trawlers depuis 1981. Le chantier est situé à Guangzhou, en Chine, à seulement deux heures de Hong Kong.

Tous les modèles peuvent être partiellement construits selon des souhaits particuliers en matière de style et de spécifications, afin que vous puissiez aménager votre propre Integrity Trawler **(semi custom built)**.

Le délai de livraison est d'environ un an entre la commande et la livraison au Danemark.

Key facts qui, selon nous, rendent les Integrity Trawlers uniques dans cette catégorie :

- Lignes classiques et élégantes avec un design moderne

- Solutions éprouvées de haute qualité depuis 1981

- Coques en polyester stratifiées à la main, solides, très résistantes et durables

- Quille pleine longueur enveloppant hélice et safran

- Maniables, avec un accostage sans effort

- Coursive de 360 degrés, large, sur le pont

- Grande plateforme de bain

- Cockpit au design innovant

- Groupe électrogène de série sur tous les modèles

- Porte latérale en acier inoxydable avec accès facile au pont

- Agencement bien conçu

- Yacht spacieux pour de longs séjours à bord (longue croisière)

- Cabine de douche séparée

- Système d’alimentation en carburant fiable

- Croisière longue distance avec une grande capacité d’eau et de carburant

Contactez Yachtbasen pour plus d’informations.

Vous trouverez ci-dessous la spécification complète du 550.

Spécifications 550CE

Longueur hors tout 16,23 mètres

Longueur de coque 14,98 mètres

Longueur à la flottaison 14,85 mètres

Hauteur au-dessus de la flottaison 7,37 mètres

Hauteur minimale 4,40 mètres

Largeur 4,80 mètres

Tirant d’eau 1,54 mètre

Poids 23,5 tonnes

Carburant 3120 litres

Eau 1040 litres

Vitesse maximale 12 nœuds

Moteur Cummins QSC8.3, 2600 tr/min, 540 ch

Construction : coque entièrement en polyester avec superstructure en sandwich et 2 couches de vinylester.

* Coque bleu foncé en gelcoat

Équipement mécanique

3 pompes de cale 12 V 9000 l/h, avec contacteurs à flotteur

Toutes les prises d’eau de mer avec double collier inox sur durites

Système de carburant à collecteur

Réservoirs de carburant en aluminium soudé avec puisards, jauge à voyant et trappes d’inspection

Pompe de cale manuelle

Jabsco 12 V eau douce sous pression

Instruments moteur à chaque poste de pilotage

* Commande électronique du moteur

Alarmes de surchauffe et de basse pression moteur

Ventilateurs de compartiment moteur et prises d’air

Échappement humide

Presse-étoupe PYL sur l’arbre

Bacs anti-égouttures en polyester sous le moteur

Safran en fibre de verre avec mèches en inox

* Double filtres à carburant Racor

Chauffe-eau Raritan 75 litres

* Propulseur d’étrave Maxpower CT 165 24 V

Arbre d’hélice en inox 316

Direction hydraulique Seastar

Réservoir d’eau en acier inoxydable soudé

Prises d’eau sous la ligne de flottaison sur toutes les traversées

Matériau d’insonorisation supérieur pour compartiment moteur

Transmission ZF 280A, réduction 2,43:1

Hélice 4 pales en bronze 820x660 mm

* Compas Ritchie 5” au poste de pilotage et au flybridge

Quincaillerie

3 essuie-glaces et lave-glace

Échelle de bain pliante en inox à 4 marches

* Échelle inox supplémentaire à tribord (amovible)

Bôme en aluminium sur mât avec treuils électriques 12 V

Mât radar en aluminium avec éclairage de pont

Main courante intérieure pour escaliers en inox brossé

Spots halogènes au plafond 12 V

Balcons avant et arrière

Marches antidérapantes sur toutes les portes de coque

Douche de bain arrière eau chaude et froide

Écoutille sur l’avant-pont

Klaxon électrique

Siège de barre Garelick réglable

Liseuses halogènes dans toutes les cabines 12 V

Éclairage de pont tribord et arrière 12 V

Feux de navigation internationaux

Compartiment moteur et lazarette avec éclairage au plafond

Balustrade 1,25 pouce en inox

Pare-battages en inox

Fenêtres de cuisine coulissantes

Portes-fenêtres doubles coulissantes arrière avec serrure

Serrures sur toutes les portes

Portes du poste de pilotage avec verrouillage par serrage

Toutes les fenêtres en caoutchouc

6 taquets, tous en inox

* Ancre CQR inox, 50 mètres de chaîne 12 mm

* Guindeau électrique Muir 2500 24 V

Installation électrique

* Éclairage sous les couchettes et les fenêtres

Voltmètres AC/DC intégrés

Tableau électrique avec fusibles certifiés CE, voyants de contrôle, interrupteurs tous rétroéclairés, derrière des portes avec hublot en verre

3 batteries 200 A dans des boîtiers en polyester

Batteries moteur en parallèle pour le démarrage

* Chargeur triphasé intelligent, 24 V

Chargeur/onduleur 12 V Victron Phoenix 12/2000.

Câblage codé par couleur et numéroté

Compteur horaire moteur

Prise à quai 30 A ship to shore

* Radio/DVD + haut-parleurs stéréo dans chaque cabine

Prises 220 V dans la cuisine et dans toutes les autres zones

Groupe électrogène Onan 7,5 kW 220 V AC 50 Hz

* Chauffage Webasto et chauffage Ebersprächer dans toutes les cabines (4)

Flybridge

Banquette en L à bâbord avec table fixe

Prise 220 V AC

Volant inox 26 pouces Destroyer

Prise 12 V DC

Pont peint antidérapant

Fenêtres en Lexan transparent

Rangements sous les sièges

Rangement sous l’évier

Mât radar avec treuil de bôme et câblage électrique

Coussins en vinyle avec dossiers en mousse et maille

* Housse en toile pour sièges, fauteuil de barre et instruments

* VHF 240 (poste de pilotage)

* 2e VHF flybridge

* Antenne VHF

Poste de barre à l’avant, tribord

Évier eau douce chaude/froide

* Armature de bimini avec toile

Ponts

Ponts moulés antidérapants

Écoutille vers la lazarette avec vérin à gaz et échelle

Filières en fibre de verre peintes ou en gelcoat dans la couleur de la coque

Salon

Tout le mobilier en teck

Bar avec rangement pour bouteilles

Table en L en option

Accès par écoutille avec échelle vers le compartiment moteur

Plafond en vinyle acoustique blanc

Portes d’accès tribord et arrière

Éclairage au plafond halogène 12 V

* Téléviseur avec décodeur récepteur satellite

* Plancher en teck et sole en houx

Poste de pilotage

* Volant en teck Destroyer 26 pouces

Siège de barre Garelick

Console pour l’électronique

Dinette en L se transformant en couchette

Rangement pour cartes

Cuisine

Halogène au plafond 12 V

Ventilateur d’extraction

Tiroirs et placards