International 806

~~€ 12 900~~

€ 11 900



Constructeur de bateaux:	International Marine	Longueur:	8,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,33 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Lieu:	Allemagne, Frankfurt (Oder) / Stettin	moteur:	moteur à essence

Vendeur:
IMPOL Yacht & Bootsimporte
Heinrich Kubitzki
Halbe Stadt 13 A
15230 Frankfurt (Oder)
Allemagne

Portable: +49 173 7401145
Site web: http://www.impol-boote.de
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s270533**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Voiles	**foc, gennaker, génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Idéal daysailer International 806

L’International 806 est un voilier qui a su s’imposer sur le marché pendant des décennies. Ses qualités de navigation exceptionnelles méritent particulièrement d’être soulignées, de même que son cockpit spacieux et confortable, sa cabine agréable et fonctionnelle, son excellente construction, ses lignes magnifiques, la possibilité de naviguer simplement et facilement, son comportement à la voile rapide, rigide et également sûr, ainsi que, non des moindres, sa bonne maniabilité.
Caractéristiques techniques
Longueur hors tout : 8,06 m
LWL : 7,00 m
Largeur hors tout : 2,33 m
Déplacement 1,70 t
Grand-voile 15,52 m²
Génois I : 18,67 m²
Foc : 12,21 m²
Architecte : Pelle Petterson

Équipement :
Année de construction 1978, stratifié bien conservé, petites marques esthétiques. En 2021, le bateau a été entièrement modernisé :
La carène a été entièrement rénovée : la coque sous la ligne de flottaison et la quille ont été poncées, la quille en outre décapée de la rouille et lissée au mastic époxy. L’ensemble de la carène a reçu une protection anti-osmose, deux couches à base d’époxy Interprotect, puis deux couches de peinture antifouling VC Offshore (antifouling renouvelé en 2024). Par ailleurs, l’équipement suivant a été installé ou monté :
Feu LED tricolore AQUA Signal et feu de mouillage LED avec homologation, installation électrique avec plusieurs prises 12 V et prises USB sur composants Philippi avec protection contre la décharge profonde, batterie AGM 100 Ah avec chargeur CTEK MXS 7.0 12 V.
Bastaque profilée avec enrouleur de foc Bartels à gorge intérieure, chariots d’écoute à roulements à billes, palan de grand-voile à deux vitesses 1:3 et 1:6, bout-dehors de spi télescopique, kit enrouleur de spinnaker Selden, hale-bas Selden, taquets escamotables,
Grand-voile laminée triradiale, lattes traversantes, mousquetons de chariot de grand-voile Harken à roulements à billes, foc et génois laminés triradiaux
Le bateau était équipé d’un moteur à essence bicylindre avec Sail Drive ; le moteur à essence a été remplacé par un moteur électrique 4 kW – 48 V qui entraîne l’embase Sail Drive d’origine avec hélice repliable. Bloc batterie LiFePO4, 48 V 5,1 kWh de Victron. Moniteur de batterie avec Bluetooth et chargeur 48 V séparé.
Autonomie d’env. 20 milles marins (37 km) à 4 nœuds.
Prix 12 900 €
Les instruments B&G et le pilote automatique suivants, avec support d’installation pivotant, peuvent être proposés moyennant supplément :
Traceur B&G Vulcan 7, B&G Triton (loch, vent et sondeur), pilote automatique Simrad TP 22, relié par bus CAN
Remorque de bateau adaptée de 2700 kg peut être acquise avec le bateau.
Essai en mer possible sur le Stettiner Haff.