Iron 647 mit 150 PS und Trailer

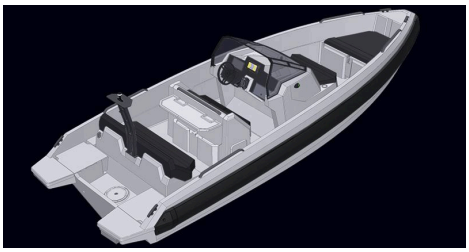
€ 78 220



Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	6,52 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Kiel	moteur:	Mercury F 150 XL EFI, 150 cv (110 kW), moteur à essence

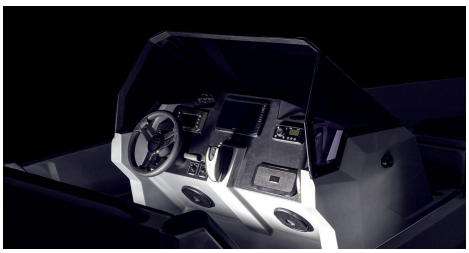
Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s123260**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**142 l**

moteur

Modèle	**Mercury F 150 XL EFI**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau : IRON 647 modèle 2026, bateau neuf
avec équipement de série selon le catalogue, avec direction hydraulique

Moteur : Mercury F 150 XL moteur hors-bord 4 temps
150 ch, 4 temps, 4 cyl., arbre ultra-long, démarrage électrique, trim électrique, 5 ans de garantie

Remorque : remorque pour bateau Ohlmeier 1800 kg freinée (charge utile 1440 kg)
avec rallonge de châssis, châssis soudé, moyeux de roue étanches, finition noire
avec kit de mise à l'eau comprenant : dispositif de déroulement composé de 4 rouleaux de mise à l'eau chacun, en plus des patins longs, conversion à des rouleaux en polyuréthane, berceau de déroulement, sangles au lieu de câble métallique
avec sangles d'arrimage pour le transport

Entièrement monté et prêt à naviguer, frais de transport depuis l'usine inclus, initiation technique lors de l'enlèvement du bateau.

Autres équipements sur demande. Financements avantageux possibles. Illustration à titre indicatif !

IRON BOATS – UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil d'amortisseur unique et les surfaces variées, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, confèrent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix du design et 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, vous êtes mondialement réputés pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

L'amortisseur Iron
Cet amortisseur unique amortit les mouvements et les résonances sonores et abaisse le centre de gravité. Cela assure une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec en eau agitée, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale assure une parfaite
répartition du poids et une mobilité optimale.
De grands rangements à l'avant, à l'arrière et dans la console centrale, combinés au mât de ski nautique et à des plateformes de bain faciles d'accès, rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience de course de l'équipe Mannerfelt Design associe les qualités de glisse douces des coques IRON à un comportement prévisible, pour une traversée sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. Ainsi, les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne le cèdent en rien à des bateaux de performance bien plus chers.

Puissance moteur : 115 – 200 ch
Vitesse env. 38 à 48 nœuds

Équipement standard :
Rangements arrière
Mât de ski nautique

Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand rangement
Amortisseurs IRON
Feux de navigation LED

Équipement spécial optionnel :
Garmin GPS 9 pouces
Garmin carte g3
Garmin transducteur
Garmin radio
Radio Fusion, 2 haut-parleurs
2 haut-parleurs supplémentaires
Vendeck, revêtement de pont noir
Couvercle de console
Capote (de descente)
Bain de soleil avant
Antifouling noir
6 amarres
Ancre à corps 5,5 kg, filin 50 m et sac IRON