Iron 647

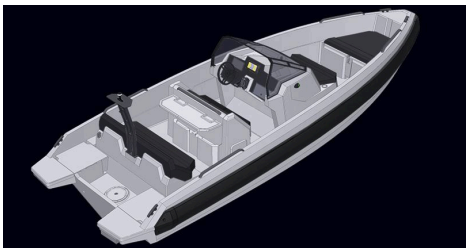
€ 48 000



Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	6,52 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2025
Lieu:	Allemagne, Kiel		

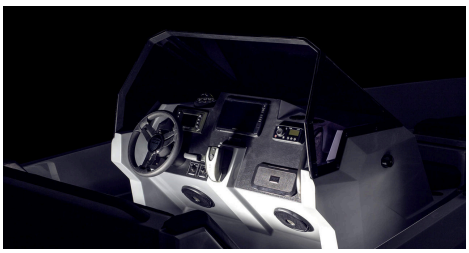
Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais








Détails

Réf du bateau	**s123257**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**142 l**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil unique des amortisseurs et les surfaces variées, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix de design et 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, la marque est mondialement reconnue pour son design remarquable, ses coques économes en carburant et ses solutions innovantes.

Le Iron Fender
Le fender unique amortit les mouvements et les résonances et abaisse le centre de gravité. Cela garantit une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec dans l'eau agitée, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition parfaite
du poids et une grande maniabilité.
De grands rangements à l'avant, à l'arrière, dans la console centrale, combinés au mât de ski nautique et aux plateformes de bain facilement accessibles, rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience de la course de l'équipe Mannerfelt Design associe le comportement souple des coques IRON à une conduite prévisible, pour une traversée sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. Ainsi, les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût, avec une haute qualité, et ne le cèdent en rien aux bateaux de performance bien plus chers.

Puissance moteur : 115 - 200 ch
Vitesse env. 38-48 nœuds

Équipement de série :
Rangements arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand rangement
IRON Fender
Feux de navigation LED

Équipement optionnel :
GPS Garmin 9 pouces
Carte Garmin g3
Transducteur Garmin
Radio Garmin
Radio Fusion, 2 haut-parleurs
2 haut-parleurs supplémentaires
Pont Vendeck, revêtement noir
Couvercle de console
Capote (de descente)

Bain de soleil avant
Antifouling noir
6 aussières
Ancre à jas rabattable de 5,5 kg, 50 m de cordage et sac IRON