Iron 707 mit 175 PS und Trailer

~~€ 86 077~~

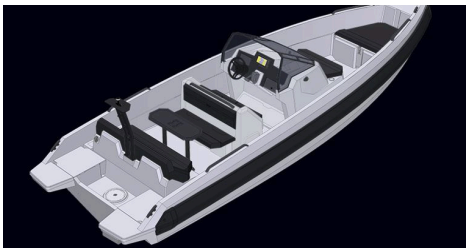
€ 85 370

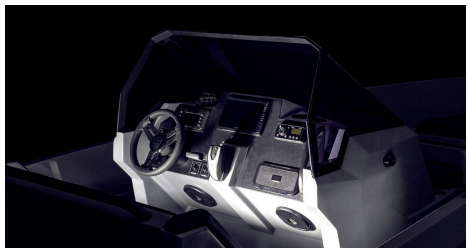


Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	7,12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Kiel	moteur:	Mercury F 175 XL V6 DS, 175 cv (129 kW), moteur à essence

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

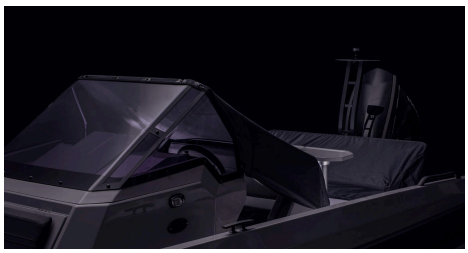
Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s123261**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**192 l**

moteur

Modèle	**Mercury F 175 XL V6 DS**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau : IRON 707 modèle 2026, bateau neuf
avec équipement de série selon catalogue, y compris direction hydraulique

Moteur : Mercury 4 temps hors-bord F 175 XL V6 DS
175 ch, 4 temps, 6 cylindres, arbre ultra long, démarrage électrique, trim électrique, garantie 5 ans

Remorque : Ohlmeier remorque bateau 1800 kg freinée (charge utile 1440 kg)
avec rallonge de châssis, châssis soudé, moyeux de roue étanches, décor noir
avec kit de rouleaux de cale comprenant : dispositif de mise à l'eau composé de 4 rouleaux de cale par côté en plus des longerons, passage à des rouleaux en polyuréthane, berceau de mise à l'eau, sangles au lieu de câble en acier
avec sangles d'arrimage pour le transport

Entièrement assemblé et prêt à naviguer, frais de transport depuis l'usine inclus, initiation technique lors de la récupération du bateau.

Autres équipements sur demande. Financements avantageux possibles. Photo à titre indicatif !

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Stealth Design
Le profil d'amortisseur unique et les nombreuses finitions, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix du design et 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, vous êtes mondialement reconnu pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

Le Iron Fender
L'amortisseur unique atténue les mouvements et les bruits de résonance et abaisse le centre de gravité. Cela assure une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec dans l'eau agitée, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition parfaite du poids et une grande maniabilité.
De grands espaces de rangement à la proue, à l'arrière, dans la console centrale, combinés au mât de ski nautique et aux plateformes de bain facilement accessibles, rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience de la course automobile de l'équipe Mannerfelt Design associe les excellentes qualités de glisse des coques IRON à un comportement prévisible pour une navigation sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. Ainsi, les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne sont en rien inférieurs aux bateaux performants bien plus chers.

Puissance moteur : 150 à 300 ch
Vitesse env. 40 à 50+ nœuds

Équipement de série :
Rangements à l'arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique

Échelle de bain
Extincteur
Grand espace de rangement
IRON Fender
Feux de navigation LED

Équipement optionnel :
Garmin GPS 9 pouces
Garmin carte g3
Garmin transducteur
Garmin radio VHF
Fusion radio, 2 haut-parleurs
2 haut-parleurs supplémentaires
Vendeck, revêtement de pont noir
Protection de console
Capote (de descente)
Bain de soleil avant
Antifouling noir
6 aussières
Ancre pliante 5,5 kg, 50 m de filin et sac IRON