Iron 707

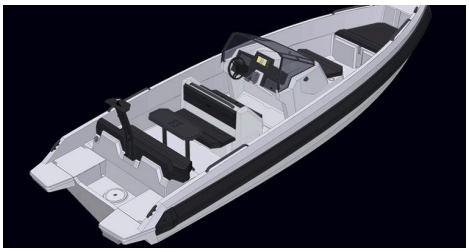
€ 54 000

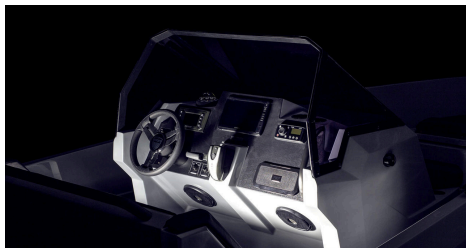


Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	7,12 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2025
Lieu:	Allemagne, Kiel		

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

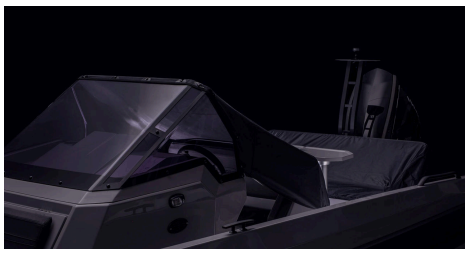
Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s123258**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**192 l**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil d'amortisseur unique et les surfaces variées, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, confèrent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, forte de plus de 100 projets de bateaux réalisés, d'une douzaine de prix du design et de 16 titres de champion du monde en course au large. Aujourd'hui, vous êtes mondialement reconnus pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

L'amortisseur Iron
L'amortisseur unique atténue les mouvements et les résonances sonores et abaisse le centre de gravité. Cela garantit une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec dans les eaux agitées, tandis que le flanc de coque bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition du poids et une mobilité parfaites. De grands rangements à la proue, à l'arrière, dans la console centrale, associés au mât de ski nautique, et des plateformes de bain faciles d'accès rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience en course de l'équipe Mannerfelt Design associe les qualités de glisse douces des coques IRON à un comportement prévisible pour une navigation sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. C'est pourquoi les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne le cèdent en rien aux bateaux de performance bien plus chers.

Puissance moteur : 150 - 300 ch
Vitesse env. 40-50+ nœuds

Équipement de série :
Rangements à l'arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand rangement
Amortisseurs IRON
Feux de navigation LED

Équipements optionnels :
Garmin GPS 9 pouces
Carte Garmin g3
Transducteur Garmin
Radio Garmin
Radio Fusion, 2 haut-parleurs
2 haut-parleurs supplémentaires
Vendeck, revêtement de pont noir
Habillage de console
Capote (de descente)
Bain de soleil avant

Antifouling noir
6 aussières
Ancre à soc pliable 5,5 kg, 50 m de chaîne/ligne et sac IRON