Iron 767

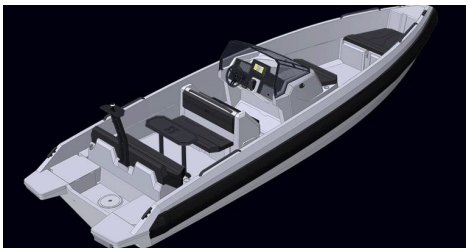
€ 58 800

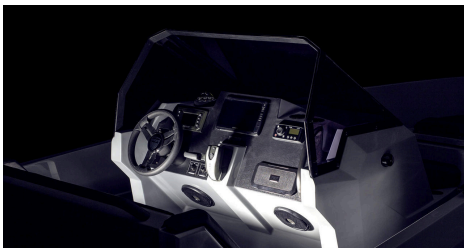


Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	7,67 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2025
Lieu:	Allemagne, Kiel		

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais








Détails

Réf du bateau	**s123259**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**262 l**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil de défense unique et les finitions variées, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, confèrent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, forte de plus de 100 projets de bateaux réalisés, d'une douzaine de prix du design et de 16 titres de champion du monde en course au large. Aujourd'hui, vous êtes mondialement reconnus pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

Le Iron Fender
L'amortisseur unique atténue les mouvements et les résonances et abaisse le centre de gravité. Il garantit une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
L'étrave haute maintient le bateau au sec dans l'eau agitée, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition parfaite du poids et une grande maniabilité.
De grands rangements à l'avant, à l'arrière, dans la console centrale, associés au mât de ski nautique, ainsi que des plateformes de bain facilement accessibles rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience de course du bureau d'études Mannerfelt Design associe les excellentes qualités de glisse des coques IRON à un comportement prévisible pour une navigation sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. Ainsi, les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne sont en rien inférieurs à des bateaux de performance nettement plus chers.

Puissance moteur : 200 - 300 CV
Vitesse env. 40-50 nœuds

Équipement de série :
Rangements à l'arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand rangement
IRON Fender
Feux de navigation LED

Équipements optionnels :
GPS Garmin 9 pouces
Carte Garmin g3
Transducteur Garmin
Radio Garmin
Radio Fusion, 2 haut-parleurs
2 haut-parleurs supplémentaires
Pont Vendeck, revêtement noir
Habillage de console
Capote (de descente)
Table à l'arrière

Bain de soleil avant
Antifouling noir
Tiroir réfrigéré
6 aussières
Ancre à broche de 5,5 kg, 50 m de chaîne/cordage et sac IRON