Iron 827 Coupe mit 250PS und Trailer

~~€ 125 379~~
€ 120 599



Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	8,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Kiel	moteur:	Mercury F 250 XL V8 DS, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s266514**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**302 l**

moteur

Modèle	**Mercury F 250 XL V8 DS**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Equipement technique	**feux de position, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau : IRON 827 Coupe, modèle 2026, bateau neuf
avec équipement de série selon catalogue, y compris direction hydraulique

Moteur : Mercury 4 temps hors-bord F 250 XL V8 DS
250 ch, 4 temps, V8, arbre ultra-long, démarrage électrique, trim électrique, garantie 5 ans

Remorque : remorque Ohlmeier pour bateau 3000 kg freinée (charge utile 2400 kg)
avec rallonge de châssis, châssis soudé, moyeux de roue étanches, décor noir
avec pack de rouleaux de mise à l'eau comprenant : dispositif de déroulement composé chacun de 4 rouleaux de mise à l'eau en plus des longerons, conversion aux rouleaux en polyuréthane, berceau de déroulement, sangle au lieu de câble métallique
avec sangles d'arrimage pour la sécurisation du transport

Entièrement monté et prêt à prendre la route, frais de transport jusqu'à l'usine inclus, initiation technique lors de l'enlèvement du bateau.

Autres équipements sur demande. Financements avantageux possibles. Illustration à titre indicatif !

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil d'amortisseur unique et les surfaces variées, inspirées des navires et avions militaires modernes, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix de design et 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, vous êtes mondialement reconnus pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

Le Iron Fender
Le fender unique amortit les mouvements et les vibrations de résonance et abaisse le centre de gravité. Cela garantit une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec dans les eaux agitées, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale assure une répartition parfaite du poids et une grande mobilité.
De grands rangements à l'avant, à l'arrière, dans la console centrale, combinés au mât de ski nautique et aux plateformes de bain facilement accessibles rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience en course automobile de l'équipe Mannerfelt Design associe les belles qualités de glisse des coques IRON à un comportement prévisible pour une navigation sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. C'est pourquoi les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne le cèdent en rien aux bateaux de performance bien plus chers.

Équipement standard
Rangements à l'arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur

Grand rangement
IRON Fender
Feux de navigation LED