Iron 827 Coupe

€ 82 600



Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	8,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2025
Lieu:	Allemagne, Kiel		

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s266513**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

Équipement

Equipement technique	**feux de position, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil unique des amortisseurs et les surfaces variées, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix de design et 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, vous êtes mondialement reconnus pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

L'amortisseur Iron
Le lui amortisseur unique atténue les mouvements et le bruit de résonance et abaisse le centre de gravité. Cela assure une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec en eau agitée, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition parfaite du poids et une grande maniabilité.
De grands rangements à l'avant, à l'arrière, dans la console centrale, combinés au mât de ski nautique et aux plateformes de bain facilement accessibles, rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience en course de l'équipe Mannerfelt Design associe les excellentes qualités de glisse des coques IRON à un comportement prévisible pour une navigation sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. C'est pourquoi les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne sont en rien inférieurs à des bateaux de performance bien plus chers.

Moteur
Puissance : 250 à 450 ch
Vitesse d'environ 40 à 50 nœuds

Équipement de série
Rangements à l'arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand rangement
Amortisseur IRON
Feux de navigation LED