Iron 827 mit 250PS und Trailer

~~€ 105 522~~

€ 102 599



Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	8,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Kiel	moteur:	Mercury F 250 XL V8 DS, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais









Détails

Réf du bateau	**s161362**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**302 l**

moteur

Modèle	**Mercury F 250 XL V8 DS**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau : IRON 827 modèle 2026, neuf
avec équipements de série selon catalogue, y compris direction hydraulique

Moteur : Mercury 4 temps hors-bord F 250 XL V8 DS
250 ch, 4 temps, V8, arbre ultra-long, démarrage électrique, trim électrique, 5 ans de garantie

Remorque : Ohlmeier remorque bateau 2700 kg freinée (charge utile 2170 kg)
avec rallonge de châssis, châssis soudé, moyeux de roue étanches, décor noir
avec kit de rouleaux de mise à l'eau comprenant : dispositif de déroulement composé chacun de 4 rouleaux de mise à l'eau en plus des patins longs, conversion en roues en polyuréthane, berceau de déroulement, sangles au lieu de câble métallique avec sangles d'arrimage pour la sécurisation du transport

Entièrement monté et prêt à naviguer, frais de transport depuis l'usine inclus, initiation technique lors de l'enlèvement du bateau incluse.

Autres équipements sur demande. Financements avantageux possibles. Image à titre indicatif !

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Stealth Design
Le profil de défense unique et les finitions variées, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix de design et 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, vous êtes mondialement réputés pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

L'amortisseur Iron
Cet amortisseur unique atténue les mouvements et les résonances sonores et abaisse le centre de gravité. Il garantit une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec dans une mer agitée, tandis que le bord bas de la coque réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition parfaite du poids et de la mobilité.
De grands espaces de rangement à la proue, à l'arrière, dans la console centrale, combinés au mât de ski nautique, et des plateformes de bain faciles d'accès font des bateaux IRON une solution simple et confortable.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience de la course automobile de l'équipe Mannerfelt Design associe les qualités de glisse douces des coques IRON à un comportement prévisible pour une navigation sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. Ainsi, les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne sont en rien inférieurs aux bateaux de performance nettement plus chers.

Moteur
Puissance : 250 à 450 ch
Vitesse env. 40 à 55 nœuds

Équipement standard
Rangements à l'arrière
Mât de ski nautique

Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand rangement
Amortisseur IRON
Feux de navigation LED

Équipements optionnels
Garmin GPS 9 pouces
Garmin carte g3
Garmin transducteur
Garmin radio VHF
Radio Fusion, 2 haut-parleurs
2 haut-parleurs supplémentaires

Vendeck, revêtement de pont noir
Habillage de console
Capote (de descente)
Table à l’arrière
Bain de soleil avant
Antifouling noir
Tiroir réfrigéré
6 amarres
Ancre pliante de 5,5 kg, 50 m de câble et sac IRON