# Iron 827

**€ 63 600**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Iron Boats | Longueur: | 8,32 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,44 m |
| Catégorie: | bateau neuf en commande | Année de construction: | 2025 |
| Lieu: | Allemagne, Kiel | | |

Vendeur:
**Bootscenter Kiel**
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais
















## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s164690** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène planante** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **GPS** |
| Equipement technique | **feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale** |
| Equipement du pont | **amortisseur, échelle de bain** |
| Sécurité | **extincteur** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil de défense unique et les finitions variées, inspirées de la marine moderne, des navires et des avions, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, forte de plus de 100 projets de bateaux réalisés, d'une douzaine de prix du design et de 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, vous êtes mondialement reconnus pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

L'amortisseur Iron
L'amortisseur unique atténue les mouvements et le bruit de résonance et abaisse le centre de gravité. Cela assure une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
La proue haute maintient le bateau au sec dans les eaux agitées, tandis que le flanc bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition parfaite du poids et une grande maniabilité.
De grands espaces de rangement à l'avant, à l'arrière, dans la console centrale, associés au mât de ski nautique, et des plateformes de bain faciles d'accès font des bateaux IRON une solution simple et confortable.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience en course du bureau d'études Mannerfelt Design associe les qualités de glisse douces des coques IRON à un comportement prévisible pour une traversée sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. Ainsi, les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne sont en rien inférieurs à des bateaux de performance bien plus chers.

Moteur
Puissance : 250 à 450 ch
Vitesse d'environ 40 à 55 nœuds

Équipement de série
Espaces de rangement à l'arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand espace de rangement
Amortisseur IRON
Feux de navigation LED

Équipements optionnels
GPS Garmin 9 pouces
Carte Garmin g3
Transducteur Garmin
Radio Garmin
Radio Fusion, 2 haut-parleurs
2 haut-parleurs supplémentaires

Pont Vendeck, revêtement noir
Protection de console

Capote (de descente)
Table à l’arrière
Bain de soleil avant
Antifouling noir
Tiroir réfrigérant
6 amarres
Ancre à patte de 5,5 kg, 50 m de chaîne et sac IRON