# Iron 907 mit 300 PS und Trailer

~~€ 121 679~~

**€ 117 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Iron Boats | Longueur: | 8,92 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,44 m |
| Catégorie: | bateau neuf en commande | Année de construction: | 2026 |
| Lieu: | Allemagne, Kiel | moteur: | Mercury F 300 XL V8, 300 cv (221 kW), moteur à essence |

Vendeur:
**Bootscenter Kiel**
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s266509** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Type de coque | **carène planante** |
| Réservoir de carburant | **350 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Mercury F 300 XL V8** |
| Puissance | **300 cv (221 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Equipement technique | **feux de position, pompe de cale** |
| Equipement du pont | **amortisseur, échelle de bain** |
| Sécurité | **extincteur** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Bateau : IRON 907 modèle 2026, neuf,
avec équipement de série selon le catalogue, avec direction hydraulique

Moteur : Mercury 4 temps hors-bord F 300 XL V8
300 ch, 4 temps, V8, arbre ultra-long, démarrage électrique, trim assisté, garantie 5 ans

Remorque : Ohlmeier 3000 kg freinée (charge utile 2400 kg), avec rallonge de châssis, châssis soudé, étanches
moyeux de roue, finition noire
avec kit de rouleaux de mise à l'eau composé de sangles au lieu de câble en acier,
galets latéraux, 2 treuils de levage avec roue PU chacun, triple
bascule de galet de quille avec galets en polyuréthane, support de stationnement pour barre lumineuse
avec sangles d'arrimage pour le transport

Entièrement monté et prêt à naviguer, frais de transport depuis l'usine inclus, initiation technique à la remise du bateau incluse.

Autres équipements sur demande. Financements avantageux possibles. Photo non contractuelle !

IRON BOATS – UN SUV SUR L'EAU !

Design Stealth
Le profil d'amortisseur unique et les surfaces variées, inspirées des navires et avions militaires modernes, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix du design et 16 titres de champion du monde en course offshore. IRON est aujourd'hui mondialement réputé pour son design remarquable, ses coques économes en carburant et ses solutions innovantes.

L'amortisseur Iron
Cet amortisseur unique atténue les mouvements et les résonances et abaisse le centre de gravité. Il assure une excellente tenue à la mer et rend l'accostage sans stress.

Grande fonctionnalité
La proue haute maintient le bateau au sec dans l'eau agitée, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une répartition du poids parfaite et une grande maniabilité.
De grands rangements à la proue, à l'arrière, dans la console centrale, combinés au mât de ski nautique et aux plateformes de bain facilement accessibles, rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Aptitude exceptionnelle à la mer
L'expérience de la course automobile de l'équipe Mannerfelt Design allie les qualités de glisse douces des coques IRON à un comportement prévisible pour une traversée sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. C'est pourquoi les bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne le cèdent en rien aux bateaux de performance bien plus chers.

Équipement de série :
Rangements à l'arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur

Grand rangement
Amortisseur IRON
Feux de navigation LED