Iron 907 mit R400 Racing

€ 134 999



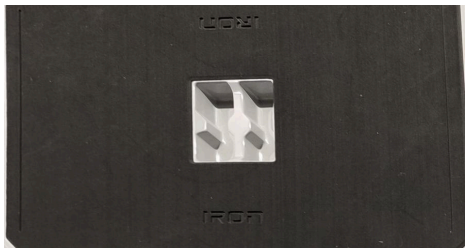
Constructeur de bateaux:	Iron Boats	Longueur:	8,92 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,44 m
Catégorie:	bateau neuf - bateau de stock	Année de construction:	2026
Lieu:	Allemagne, Kiel	moteur:	Mercury R 400 XL V10 Racing, 400 cv (294 kW), moteur à essence

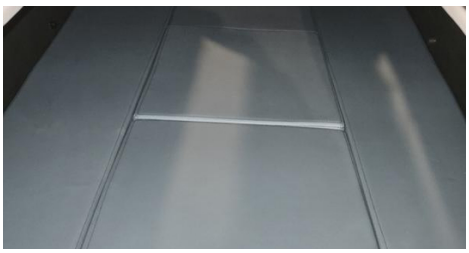
Vendeur:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Allemagne

Téléphone: +49 431 705 50 31
Site web: http://www.bootscenter-kiel.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s295668**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Mercury R 400 XL V10 Racing**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**localisateur de poisson, plotter**
Equipement technique	**feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau : IRON 907 modèle 2026, neuf,
avec équipement de série selon catalogue, direction hydraulique incluse

Moteur : Mercury 4 temps hors-bord R 400 XL V10 Racing
400 ch, 4 temps, V10, arbre ultra-long, démarrage électrique, trim assisté, garantie 5 ans

Équipement :
T-Top
Localisateur de poisson et plotter cartographique Simrad NSX 3012, transducteur inclus
Revêtement de sol uni (noir)
Table à l'arrière
Bain de soleil à l'arrière
Douche de poupe
Antifouling appliqué en usine
Radio Clarion avec 4 haut-parleurs
Préparation pour guindeau électrique
Propulseur d'étrave
Tiroir réfrigéré 20 L
2e batterie avec relais de coupure
Éclairage d'ambiance
Housse de console (noire)

Tout monté et prêt à naviguer, frais de pré-acheminement départ usine inclus, initiation technique lors de la récupération du bateau.

Autres équipements sur demande. Financements avantageux possibles. Photo non contractuelle !

IRON BOATS - UN SUV SUR L'EAU !

Stealth Design
Le profil d'amortisseur unique et les surfaces variées, inspirées des navires et avions militaires modernes, donnent à Iron son caractère propre. Même au port, IRON conserve son allure.

Une coque de classe mondiale
Conçue par Mannerfelt Design, avec plus de 100 projets de bateaux réalisés, une douzaine de prix de design et 16 titres de champion du monde en course offshore. Aujourd'hui, vous êtes mondialement reconnus pour un design remarquable, des coques économes en carburant et des solutions innovantes.

L'amortisseur Iron
Cet amortisseur unique atténue les mouvements et les bruits de résonance et abaisse le centre de gravité. Il assure une excellente tenue en mer et rend l'accostage sans stress.

Fonctionnalité élevée
L'étrave haute garde le bateau au sec en eau agitée, tandis que le bordé bas réduit le poids, ce qui assure une excellente stabilité en navigation. La console centrale offre une parfaite répartition des masses et une grande maniabilité.
De grands rangements à l'avant, à l'arrière et dans la console centrale, associés au mât de ski nautique et à des plateformes de bain faciles d'accès, rendent les bateaux IRON simples et confortables.

Tenue en mer exceptionnelle
L'expérience en compétition de l'équipe Mannerfelt Design associe les qualités de tenue de route douces des coques IRON à un comportement prévisible, pour une traversée sûre et agréable en mer.

Production efficace
Là où d'autres constructeurs utilisent souvent 20 à 40 pièces pour leurs modèles, IRON utilise 9 modules communs. Ainsi, les

bateaux IRON sont fabriqués à moindre coût avec une qualité élevée et ne le cèdent en rien aux bateaux de performance bien plus chers.

Équipement de série :
Rangements à l’arrière
Mât de ski nautique
Pompe de cale électrique
Échelle de bain
Extincteur
Grand rangement
Amortisseur IRON
Éclairage de navigation LED