Island Packet 380

€ 185 000



Constructeur de bateaux:	Island Packet	Longueur:	12,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,01 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Italie, Friuli, Mare Adriatico	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar 4JH3E, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur:
Schmidt & Partner Yachtbrokers Srl
11 Piazzetta dell'Imbarcadero
33053 Bevazzana
Italie

Téléphone: +39 0431 53711
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s313472**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3E**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur, gennaker, génois, grand-voile sur enrouleur, spinnaker**

Description

Ce bateau a subi une importante refonte complète réalisée entre 2023 et 2026, sans aucun compromis sur les coûts, dans le but d’assurer une fiabilité, une sécurité et un confort maximaux à bord.

La coque, la ligne d’arbre, la timonerie, le moteur, les systèmes, le mât, le gréement, les voiles, l’électronique et le système électrique ont été largement renouvelés. Parmi les principales interventions figurent le traitement anti-osmose de la coque, une nouvelle hélice autopropulse, un propulseur de proue, un nouveau gréement complet, de nouvelles voiles triradiales, l’électronique B&G de dernière génération, un nouveau pack batterie avec onduleur et chargeur, de nouveaux panneaux solaires et un guindlon électrique.

L’intérieur a également été modernisé avec de nouveaux coussins, matelas, éclairage LED et des améliorations fonctionnelles de la cuisine et des services, garantissant un environnement moderne et accueillant, prêt pour de longs séjours à bord.

L’entretien était effectué régulièrement et documenté : entretien annuel des moteurs, antifouling annuel, inspection des craquets de mer, des boucheries, du système de gaz et des systèmes d’eau.

Résultat : un bateau en excellent état général, techniquement à jour et immédiatement prêt à naviguer, idéal pour naviguer dans un confort et une sécurité totales sans avoir besoin d’investissements supplémentaires.

documentation photographique et liste des œuvres disponibles sur demande

Equipement électronique de navigation:
AIS, Indicateur d'angle de barre, DSC VHF, MeteoFax.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Ancre (80m x 10mm), Eau sous pression, Batteries (7 gel), Douche de cockpit, Hélice de rechange, Moteur hors-bord pour annexe (elettric), Panneau solaire (180), Passerelle, Pompe de cale automatique, Pompe de cale manuelle, Prise de quai, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, Annexe, Filières avec sortie latèrale, Winch (x 10 LEWMAR ST).

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (2025), Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Chauffage (Diesel), Toilettes électriques.

Equipement de sécurité:
Baromètre, Réflecteur radar, Bouée de sauvetage, Radeau de survie (2026).

Equipement voiles:
Équipement Gennaker, Accastillage de spi, Enrouleur de foc, Enrouleur de grand voile (2011), barre d'écoute, halebas (2012).

Equipement de confort:
Cuisine, Cuisinière (gas), Four (gas), Glacière, Lave-linge.

Sellerie et tauds:
sellerie de cockpit, Moustiquaires.