ITA Catamarans 14.99

€ 990 000



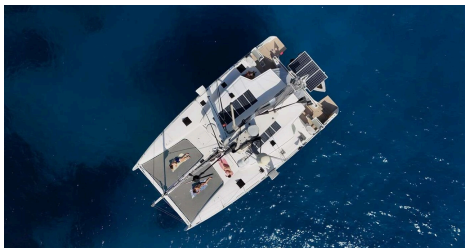
Constructeur de bateaux:	ITA Catamarans	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Espagne, Barcellona	Cabines:	3
		moteur:	2x Oceanvolt Servoprop, 2 cv (1,5 kW), propulsion électrique

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s321669**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**660 l**

moteur

Modèle	**Oceanvolt Servoprop**
Puissance	**2 cv (1,5 kW)**
Modèle	**Oceanvolt Servoprop**
Puissance	**2 cv (1,5 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, localisateur de poisson, plotter, radar, speed log, VHF (Vesper Cortex (unità fissa cablata e portatili wireless), dotato di AIS di Classe B e sistema di monitoraggio remoto dell'imbarcazione)**
Equipement technique	**batterie (16), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage (OC 330 in materiale composito), cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, couverture de coussin, four, machine à laver, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (Fiocco autovirante OneSails 4T Forte 49 mq), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker (180 mq simmetrico con calza), treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L'ITA 14.99 Waiata interprète de manière distinctive le concept de catamaran de croisière haute performance : rapide, léger et capable d'affronter des navigations exigeantes, sans renoncer au confort et à l'élégance d'un véritable yacht de croisière. Conçu par François Pérus et Yacht Design Collective, et construit en Italie par ITA Catamarans, il garantit une navigation efficace et réactive. Caractérisé par des coques légères en composite époxy, des renforts en carbone et des lignes de carène étudiées pour les hautes performances, ainsi que des dérives relevables.
Waiata est particulièrement remarquable avec les petites brises, car elle tire le meilleur parti de son plan de voilure ; grâce au Code 0, elle maintient des vitesses notables même par vent très faible. Le système de propulsion hybride électrique, avec deux moteurs Oceanvolt de 15 kW, des batteries au lithium et un générateur, ajoute un élément distinctif supplémentaire à l'expérience à bord, offrant des manœuvres silencieuses et efficaces ainsi qu'une gestion énergétique de pointe.
Sous le pont, Waiata offre le confort d'un yacht de croisière de dimensions nettement supérieures. La vie à bord est extraordinairement confortable, que ce soit lors d'une courte croisière ou pendant de longues périodes de navigation, dans cette version armateur qui dispose d'une coque dédiée à une magnifique suite parentale et à de somptueuses toilettes. Elle dispose en outre de deux cabines doubles pour invités et de toilettes dédiées. Une cuisine spacieuse, entièrement équipée. Nombreux espaces de rangement, vastes zones de vie intérieures et extérieures, et finitions raffinées en menuiserie italienne.
Posséder un ITA Catamaran signifie rejoindre une communauté soudée. La disponibilité des fondateurs du chantier, ainsi que la participation active de la communauté des propriétaires, offrent un soutien précieux et une occasion importante de partager expériences, connaissances et conseils tout au long du parcours de propriété.
Waiata représente une opportunité pour ceux qui souhaitent davantage qu'un catamaran de croisière traditionnel : une plateforme sophistiquée pour la navigation hauturière, capable de combiner performances, technologie innovante, plaisir authentique de la voile et le confort d'une véritable maison sur la mer, avec la qualité et le style de la tradition italienne de construction navale.

Commissions de vente NON comprises
Toutes taxes comprises, commissions de vente NON comprises
TTC, Commissions NON compris dans le prix de vente

Plus d'infos et photos sur (site web dans les coordonnées de contact)

Contact direct :
Filippo Martini +39 392 4909184 , Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Intérieur & Confort*Version 3 cabines et 2 toilettes
Cuisine en U avec plan de travail en Corian blanc
Double évier cuisine inox
Four électrique Siemens
Plaque à induction 4 feux Siemens
Double réfrigérateur tiroir inox Vitrifrigo
Congélateur tiroir inox Vitrifrigo 144 litres
Machine à glaçons Webasto Marine 8129
Climatisation Webasto 27 000 BTU/h avec thermostats indépendants dans le salon, les cabines et les toilettes
5 ventilateurs Scirocco dans le salon et les cabines
2 réservoirs d'eau douce d'une capacité totale de 660 litres
Réservoir de carburant 215 litres
2 chauffe-eau 40 litres
Dessalinisateur Schenker Modular 100 100 l/h 220V 400W
Pressurisateur
Pompe de cale électrique
Pompe de cale automatique
2 WC électriques Planus Artic à eau douce
2 cabines de douche
Installation eaux noires avec deux réservoirs surdimensionnés de 80 litres
Douche de pont eau chaude/froide
Machine à laver Candy Aquamatic 4 kg

Smart TV Samsung 43" avec mécanisme électrique escamotable
Stéréo Fusion MS AV650
Haut-parleurs intérieurs et extérieurs
Subwoofer
Internet/Wi-Fi Starlink Mini neuf 2026
Système de communication satellite Iridium Go! avec antenne renforcée
Générateur diesel Fischer Panda AGT-DC 22 kW
Batterie 48V composée de 14 batteries Valence au lithium (LiFePO4) 25,7kW
Système de gestion électrique Victron Cerbo GX avec écran GX Touch 50 (neufs 2026)
Chargeur de batteries/inverseur Victron Quattro 10 000VA
15 panneaux solaires Sunbeam TPP120F pour une puissance de crête totale de 2,1kW
Éclairage intérieur LED
Éclairages de courtoisie dans le salon et sur les marches
Prises USB
Prises 220V
*Instruments & Électronique*Instrumentation marque Raymarine
Traceur intérieur multifonction Axiom 12
2 traceurs extérieurs multifonctions Axiom 9 sur consoles
Pilote automatique i70s
Multifonction i70s
Radar
Sondeur
Système VHF Vesper Cortex (unité fixe câblée et portatifs sans fil), doté d'AIS classe B et d'un système de surveillance à distance du bateau
Système de gestion numérique Garmin EmpirBus, pour la surveillance et le contrôle de tous les éclairages, des pompes à eau et des niveaux des réservoirs
2 compas Riviera Artica sur consoles
Caméra extérieure Raymarine CAM 210-P
2 manettes électroniques sur consoles
Windex
*Accessoires & Sécurité*Bimini de cockpit en carbone
Coussins de cockpit
Roues de barre en composite noir Carbonautica
2 sièges de pilotage en carbone et aluminium
Table de cockpit en teck rabattable et transformable en bain de soleil
Bâche d'ombrage pour la zone avant
Coussins de bain de soleil imperméables à la base du mât
Fermetures latérales et arrière de cockpit enroulables transparentes en PVC
Stores occultants extérieurs pour les fenêtres avant et latérales du salon
Filet de trampoline en polyamide noir à maille de 22 mm, neuf 2026
Passerelle pliante Carbonautica 2,3 m, à fixation affleurante, couverte et avec main courante
Ancre Ultra 45 kg
Chaîne galvanisée 100 m 10 mm neuve 2024
Guindeau Lewmar V3 2000W complet avec commande filaire à distance et intégration avec le traceur Raymarine
Annexe OC 330 en matériau composite
Bossoir pour annexe en carbone
Hors-bord Suzuki 20 HP
Barbecue/grill Magma Catalina Infrared
Radeau de sauvetage autogonflant ARIMAR OCEANUS 6 pers. rigide
Équipements de sécurité partiels
Bitte centrale
Amortisseurs gonflables Fendertex ultra-légers neufs 2026
Feux de navigation supplémentaires en tête de mât (ARC)
Support en fibre de carbone pour panneaux solaires à la poupe
Échelle de bain Nautinox
Housses de roues et de consoles
Système de lavage de pont avec enrouleur automatique GLENDINNING HOSEMASTER M raccordé à l'installation d'eau douce

*Mâture & Pont*Traverse en fibre de carbone
Dérives verticales relevables en fibre de carbone
Cockpit et marches arrière en teck synthétique PlasDECK
Mât en aluminium à deux étages de barres de flèche Marechal peint en blanc
Bôme en aluminium park avenue Marechal peinte en blanc
2 winchs primaires électriques Harken Performa 50
2 winchs secondaires Harken Performa 50
2 winchs électriques d'écoute de grand-voile Harken Performa 50
Winch électrique Harken Performa 50 horizontal au cockpit avec renvois des manœuvres (drisses, bandes de ris, base)
Winch Harken Performa 50 au mât
Coulisseau de grand-voile Harken à l'arrière
Système d'écoute de grand-voile Harken avec chariot et circuit en boucle (traveler loop)
Rail de foc autovireur
Enrouleur de foc Facnor LS 290
Étai de trinquette avec câble antitorsion et enrouleur
Lazy bag
Lazy jack
Équipement gennaker/Code 0
Éclairages extérieurs
Jambe de force en carbone
Grand-voile OneSails 4T Forte square-top 91 m²
Foc autovireur OneSails 4T Forte 49 m²
Trinquette OneSails 4T Forte 24 m²
Code 0 (90 m²) et gennaker A3 (140 m²) sur enrouleur Facnor FX 7000
Spinnaker symétrique 180 m² avec chaussette