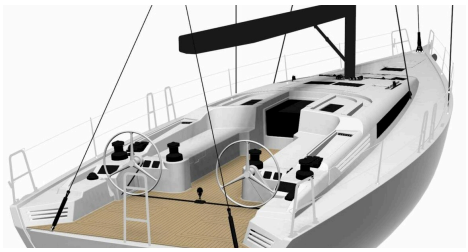
Italia 16.98

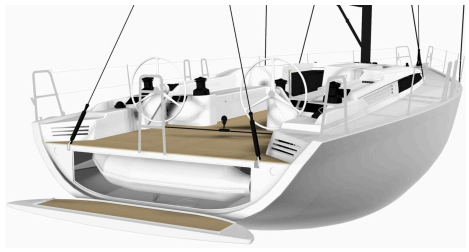
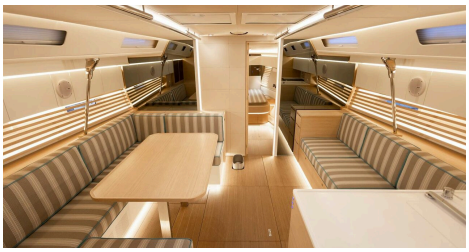


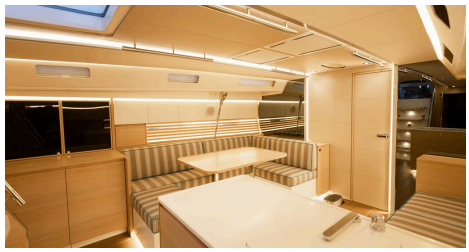
Constructeur de bateaux:	Italia Yachts	Longueur:	16,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,85 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie, Mar Tirreno	moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW)

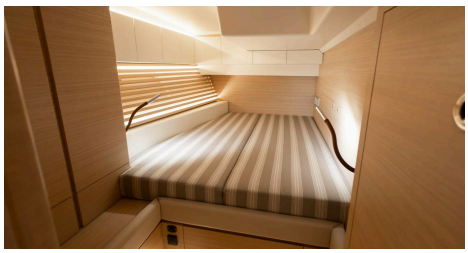
Vendeur:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Portable: +39 389 1316 598
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s233698**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,90 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Voiles	**gennaker**

Description

IY 16,98
PRIX CATALOGUE DU BATEAU SANS ÉQUIPEMENT, À CONFIGURER
TVA
Options de location

INTÉRIEURS
Tous les intérieurs et cloisons sont en contreplaqué marin de différentes épaisseurs et plaqués en teck dans une veine horizontale avec finition satinée à la main. Le sol est en contreplaqué marin plaqué teck, tandis que les marches d'entrée, les cadres de porte et certains détails sont en lamellaire de teck. Coussins en caoutchouc mousse et matelas à densité différenciée et rembourrage en tissu au choix du propriétaire. Chaque détail de la construction intérieure utilise le savoir-faire élevé du constructeur.
Il est disponible dans la version Bellissima un revêtement en chêne, cuir et miroir avec lattes horizontales rétro-éclairées sur les parois latérales des dinettes et des cabines.
Aménagements internes Dispositions possibles :
- Standard 1: 3 cabines / 2 salles de bains (cabine de marin en option)
- Standard 2: 3 cabines / 3 salles de bains (cabine de marin en option)
- Optionnel 4 CAB: 4 cabines / 3 salles de bains

La spacieuse dinette est équipée d'une table (140 x 85 cm) pouvant accueillir 8 personnes. La correspondance est placée différemment selon les versions mais est toujours équipée d'une grande table et d'un espace pour l'installation de toute l'instrumentation embarquée. Même la cuisine est placée différemment selon les versions, mais dans les deux cas, le développement linéaire est de près de 4 m. Il y a une cuisine basculante à 3 feux avec four et tenibène en acier inoxydable à protéger. Le dessus de la cuisine est en corian ou similaire et l'évier en acier inoxydable à double baignoire est intégré sur le dessus. À la proue de la cabine principale se trouve la calavele avec accès indépendant depuis l'osteriggio sur le pont. En option, cette chambre peut être aménagée pour accueillir un marin.

ÉQUIPEMENT DE PONT
Sur le rouf, 2 rails sont installés pour les échaudures d'agrafe en fonction des longueurs et des positions prévues par le plan de pont. Les rails comprennent les chariots de flèche et les démultips relatifs pour le contrôle des points scotta. 12 bouchons et leurs organisateurs de pont sont installés selon les exigences du plan de pont. Tous les croquis nécessaires à l'achèvement de l'équipement du pont (références au pied d'arbre pour les halyards et les douilles de terzaroli, croquis et références pour gennaker scotte, croquis et références pour les extracteurs muraux gennaker, références pour l'agrafe et les sorties du pied de l'arbre) sont dimensionnés conformément aux dispositions du plan de pont. Toutes les chaires et chandeliers sont en acier inoxydable poli miroir, selon les normes du chantier naval. Des portes latérales sont installées sur les deux murs. Les rideaux sont constitués de 1 x 19 câble spiroïdal.
Ouverture de l'imposte L'imposte peut être ouverte pour permettre l'accès à la mer et le placement de l'échelle de bain, l'ouverture est actionnée par un système de piston approprié. L'intérieur de la partie d'ouverture est recouvert de teck.