Itama 62 RS

€ 1 990 000



Constructeur de bateaux:	Itama	Longueur:	17,24 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Croatie, Ičići	Cabines:	3
		moteur:	2x MAN V12, 1 400 cv (1 030 kW)

Vendeur:
MennYacht Group
Ziga Murko
Langfeldstrasse 26
4528 Zuchwill
Suisse

Téléphone: +41 62 393 35 95
Site web: https://www.mennyacht.com
Langues: bosniaque, tchèque, allemand, anglais, croate, italien, russe, slovène, serbe










Détails

Réf du bateau	**s313707**
Architecte	**Marco Casali**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**3 250 l**

moteur

Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**
Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter (Simrad 16")**
Equipement technique	**climatisation (including crew cabin), dessalinisateur (130 l/h Idromar with remote control on the main deck dashboard), générateur (1 x 15,3 Kw), inverseur (2500 W/ 220 V/ 24 V suppl), lumière sous-marine, propulseur d'étrave (8,7 hp double propeller), propulseur de poupe (10,7 hp electric, double propeller)**
Equipement du pont	**douche de pont (hot/cold in chain locker), pont en teck**
Intérieur	**lave-vaisselle (6 covers), sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV (32" in master cabin)**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Excellent état
De septembre 2025 jusqu'à l'été 2026, il est resté dans un hangar
Heures moteur faibles
Avec un équipage permanent depuis la livraison
Coque blanche

Equipement électronique de navigation:
Compteur de chaîne (digital).

Equipement de pont:
Taquets pliants (side mooring), Pont en teck (with gray caulking Sokem), Cockpit en teck (with gray lines Sokem).

Divers:
Hi-Fi (upgrade in the cockpit, diff).

Equipement de confort:
Lave et sèche-linge (in crew cabin).

Notes équipement:
Chaîne, galvanisée, Ø 10, mt 100 (différentiel de la classe 75 mt)
Chaire pour le pont
Bouchons schuko allemands (partout sur le bateau)
Prise étanche 220V pour usage extérieur
Housses pour ailes - diff. de l'année standard.
Coque blanche - différente de la standard.
Du teck dans le compartiment de rangement du cockpit
Roue en teck
Un plancher en bois dans chaque zone
Rideaux « style romain » simples dans la cabine principale, la cabine VIP et la cabine d'invités.
Stores vénitiens laminés - diff. de la période standard -
Rideaux occultants dans la cabine VIP et les invités
Matelas queen taille (double ressort) - différentiel
Matelas taille simple (double ressort) - différent.
Couettes de lit
Prises HDMI pour la télévision en salon et master
La moustiquaire de Porthole
Siège copilote ouvrible/basculant
Crédence dans une cuisine différente.
Deuxième salle de bain d'escalier sur le bateau du côté droit
Tableau de bord gris métallique - différentiel
Extension du dessus du bimini vers l'arrière pour couvrir le cockpit Version de Tellino
Protections en acier inoxydable pour les amarrages
Bords en acier inoxydable pour la protection centrale des bornes
Isolation de la trappe ER dans le cockpit
Deux tielles de direction supplémentaires en acier pour l'extension arrière du bimini
Échelles de natation en teck
Teck d'entrée latérale des bateaux
Rambarde sur escalier menant au pont inférieur