IW-25 Family

€ 9 600



Constructeur de bateaux:	IW-25	Longueur:	7,62 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,65 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Pays-Bas, Akkrum	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta MD2002, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 50227929
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s321161**
Architecte	**Bror Svanningsson**
Année de restauration	**2018**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2002**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur, speed log, VHF (Standard Horizon eclipse GX1300E)**
Equipement technique	**ancre (1 anchors, rope and chain), batterie (2 batteries; capacity: 205 Ah), chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, horomètre, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), réfrigérateur électrique**
Sécurité	**balise flottante, extincteur**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, tension du système électrique : 12 V, filières et balcon arrière/chaire, construction du pont : polyester (fibre de verre/polyester), couleur du pont : blanc, matériau de l’ancre : fonte, embrayage de marche arrière : présent, marque de l’embrayage de marche arrière : Volvo Penta MS2B**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau classique à la construction robuste et soignée, de type Spitsgatter suédois avec une allure de kotter. Coque en polyester avec superstructure en bois. Aménagement pratique, avec 4 couchettes spacieuses. Le poêle Webasto est à faire contrôler. Équipé d’un Volvo Penta MD2002 ayant reçu chaque année l’entretien prescrit. En 2018, d’importants travaux ont été réalisés, notamment le renouvellement/l’amélioration de l’installation électrique (factures disponibles). En 2021, le bateau a été entièrement repeint avec des laques marines Epifanes. Ce yacht n’a fonctionné qu’au gazole bleu au cours des 10 dernières années. Une nouvelle antifouling sera appliquée au printemps 2027. Le bateau est à terre, mais peut être visité. Prêt à prendre la mer.