J 120

€ 99 000

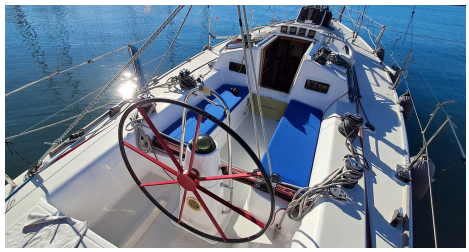


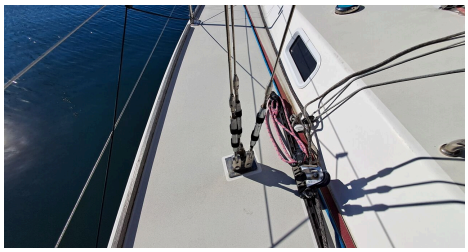
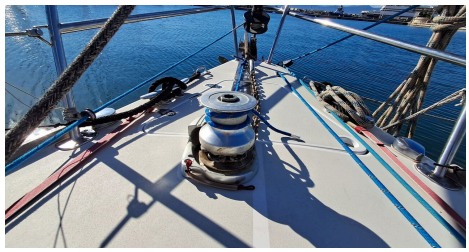
Constructeur de bateaux:	J Boats	Longueur:	12,19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,68 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	Yanmar 2083B, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlande

Téléphone: +353 834649863
Portable: +39 335 1436 586
Site web: https://www.navigareworldwide.com
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s294503**
Architecte	**Rod Johnstone**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**12 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 2083B**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Matzutech), autopilote, compas, girouette, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre (15 Kg), batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, deuxième ancre (15 Kg), équipement solaire, feux de position, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, cadres de fenêtres en aluminium, coussin de soleil, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage (MIKUNI), four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel (2)**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage (Eurovinyl Syntesis 9650 ABS + grab bag), EPIRB (Ocean Signal 2022), extincteur, gilet de sauvetage (Spipper EVO HX Sail)**
Voiles	**gennaker (X 2), génois sur enrouleur (X 2, X 1), grand voile lattée (1 Original + 1 Top Sqaure), lazy bag, lazy jacks, spinnaker (Code Zero)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1), cabine de proue (1), position de conduite extérieure, salon, toilettes (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Navigare Worldwide Ltd présente les caractéristiques de chaque navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état de l'un quelconque des navires, et ces caractéristiques ne font pas partie d'un contrat. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Si vous n'en avez pas, nous pouvons vous transmettre une liste d'experts disponibles dans la région où se trouve le bateau. Tous les navires sont proposés sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Navigare Worldwide Ltd assure la transaction professionnelle des yachts et le transfert légal de propriété pour tous les yachts, l'ensemble des acomptes et des soldes étant traités par l'intermédiaire d'un compte client dédié et sécurisé. Nos comptes clients dédiés sont détenus en fiducie auprès de la Bank of Ireland, et nous sommes entièrement assurés.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Avec son pont conçu pour la navigation et son vaste cockpit, elle est facile à manœuvrer en haute mer tout en étant parfaitement adaptée à la course.

Sous le pont, le J/120 offre des espaces élégants et fonctionnels, idéaux aussi bien pour la détente que pour la navigation. Le salon comprend deux couchettes banquettes sur toute la longueur et une table pliante en bois verni qui accueille confortablement jusqu'à six personnes. La cuisine linéaire, équipée d'un double évier en acier inoxydable, d'un grand réfrigérateur de cockpit et d'une cuisinière à gaz à cardan avec four, est située à proximité de la descente. Le poste de navigation orienté vers l'avant offre un espace suffisant pour les cartes et l'électronique, avec des panneaux rabattables facilement accessibles.

Les couchages comprennent deux cabines doubles (une à l'avant et une à l'arrière, à tribord) ainsi que deux toilettes avec WC marin et douche (une à l'avant avec accès direct depuis la cabine et une à l'arrière, à bâbord)

Grâce à sa conception orientée performance, le J/120 a remporté des victoires dans certaines des courses hauturières les plus prestigieuses au monde, notamment la Rolex Fastnet Race, la Newport–Bermuda Race, la Chicago–Mac Race, la Rolex Caribbean 600 et la Middle Sea Race. Malgré son pedigree de course, ce voilier peut être facilement manœuvré par un couple de croisiéristes ou par un équipage familial.

Nous avons récemment réalisé la séance photo à bord, et le bateau est désormais prêt à entamer un nouveau chapitre avec son prochain propriétaire.

RINA 2027

Travaux récents réalisés :

2025 : Nouveaux haubans

2023 : Nouvelle pose d'antidérapant sur le pont

**Ce bateau se trouve en Italie et, à ce titre, sa vente est soumise aux usages et à la réglementation italiens en matière de courtage nautique, qui prévoient que la commission d'agence de 10 % est partagée à parts égales entre le vendeur et l'acheteur. Le prix de vente publié sur ce site est donc calculé de manière à ce que le vendeur ne verse au courtier que 5 % et n'inclut pas les 5 % restants, qui doivent être réglés directement par l'acheteur au courtier.