J Boats J 121

€ 345 000



Constructeur de bateaux:	J Boats	Longueur:	12,19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,78 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Malte, La Valeta, Valetta	moteur:	diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s308054**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,52 m**

moteur

Équipement

Navigation	**GPS, radar, VHF**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DARKWOOD J121 est désormais à vendre.
Cette J121, iconique et de haut niveau, a été entretenue par des professionnels pour son unique propriétaire depuis sa sortie de chantier.
Destiné à la compétition aussi bien en vue de côte qu'en navigation hauturière, le J121 offrait une plateforme amusante, rapide et compétitive, mais surtout, pour ce propriétaire, une réelle facilité de navigation avec un équipage réduit, sans compromettre ses performances selon les règles de jauge.

Également équipé d'une quille de course IRC optimisée, en plus du système de ballast d'eau du bateau et d'une multitude de systèmes intelligents de manœuvre des voiles, c'est l'un des J/Boats les mieux équipés que nous ayons jamais vus !

Les investissements du propriétaire et de l'équipage depuis le lancement ont porté les performances du bateau à de nouveaux sommets, et son palmarès est tout à fait exceptionnel pour tout propriétaire.

Actuellement situé à Malte, stocké à terre, il est prêt pour sa prochaine aventure et proposé en état clé en main.

Darkwood est un J121 éprouvé et remarquablement bien préparé, qui a procuré au propriétaire tant de satisfactions.
Optimisé pour la compétition à haut niveau, c'est un bateau qui excelle véritablement aussi bien en côtier qu'en hauturier, et qui s'est révélé incroyablement fiable depuis son lancement.
Stocké à terre pendant toute sa carrière.
Classe : Performance Sail
Coque : polyester renforcé de fibre de verre
ORC 2026
ORC 2025

Résultats :
2019 RORC Channel Race : 1er au classement général IRC et 1er en Classe 1 ;
2019 JOG Cherbourg Race : 1er en Classe 1 IRC ;
2020 RORC Summer Series : 2e en Classe 1 IRC ;
2021 Round the Island : 2e en Classe Zero IRC ;
2021 RORC Spring Series : 3e au classement général IRC ;
2021 RORC Myth of Malham : 2e en Classe 1 IRC ;
2021 RORC Morgan Cup : 2e au classement général IRC et 1er en Classe 1 IRC ;
2021 RORC de Guingand Bowl : 3e en Classe 1 IRC ;
2021 RORC Channel Race : 1er en Classe 1 IRC ;
2021 RORC Season Points Championship, Trenchemer Cup : 1er en Classe 1 IRC
2022 JOG Lonely Tower Race : Line Honours, 1er au classement général IRC et 1er en Classe 1 IRC ;
2022 RORC Cervantes Trophy : 2e au classement général IRC et 1er en Classe 1 IRC ;
2022 RORC de Guingand Bowl : 3e en Classe 1 IRC ;
2022 RORC Myth of Malham : 2e en Classe 1 IRC ;
2022 Round Ireland Race : 1er en Classe 1 IRC ;
2022 RORC Cherbourg Race : 2e en Classe 1 IRC ;
2022 RORC Season Points Championship : 2e en Classe 1 IRC ;
2023 RORC de Guingand Bowl : 2e en Classe 1 IRC ;
2023 RORC Morgan Cup : 3e en Classe 1 IRC ;
2023 Rolex Fastnet Race : 9e en Classe 1 IRC (100 engagés) ;
2023 RORC Season Points Championship : 3e en Classe 1 IRC ;
2023 Performance 40 Class Championship : 2e au classement général ;
2024 JOG Lonely Tower Race : 1er en Classe 1 ;
2024 Round Ireland Race : 2e en Classe 1 IRC ;
2025 Rolex Fastnet Race : 8e en Classe 1 IRC, 4e en Classe 1B IRC ;
2025 Regatte de Dartmouth : 1er en Classe Zero ;
2025 Performance 40 Class Championship : 2e en hauturier ;
2025 RORC Cherbourg Race : 1er en Classe 1 IRC ; et
2025 RORC Season Points Championship : 2e en Classe 1 IRC

COMMENTAIRES DU PROPRIÉTAIRE : La combinaison de 400 kg de ballast d'eau et de systèmes intelligents de manœuvre des voiles, notamment des bordures sur les voiles d'avant et plusieurs enrouleurs, permet.
Darkwood to race offshore with 5-6 crew, but also works well with 4, and has even proven viable for double handed racing, particularly when utilizing its North Snuffer. The boat's extensive sail wardrobe allows multiple combinations, and is often triple headed when sheets are eased.
L'équipage apprécie la configuration : on est soit à la barre, soit aux écoutes, soit au repos, pas d'heures interminables à servir de chair à canon !

Principalement orienté vers la course hauturière, Darkwood a aussi connu des succès notables en côtier, notamment avec un équipage de 10 personnes (sans ballast d'eau), et a remporté récemment la Classe Zero à la Regatte de Dartmouth.

Bien qu'il ne deviendra jamais un Hallberg Rassy, le bateau est tout de même suffisamment confortable pour quelques croisières occasionnelles entre deux événements !
Nous avons adoré le posséder, mais après avoir coché tous les événements visés (et davantage), il est désormais temps d'un nouveau chapitre.

Constructeur : J/Boats
Architecte : JOHN STONE
Chantier : CCF COMPOSITES

DIMENSIONS
LWL : 11,02 m
Lest : 400 kg
Déplacement : 6457 kg
Ballast d'eau : deux réservoirs (environ 400 kg)
IRC TCC Côtier - 1,110
IRC TCC Hauturier - 1,115

MOTEUR
Hélice : pliante, 2 pales
ch : 29
Moteur : diesel simple
Transmission : saildrive
RÉSERVOIRS
GASOIL : 80 L
EAU : 200 L

AMÉNAGEMENTS

Nombre de couchettes : 6
Intérieur :
Un agencement intérieur ingénieusement conçu, à la fois pratique pour la course et offrant le confort typique des J/Boats, qui rend ces bateaux bien plus agréables à vivre sous le pont.
Le carré est doté de nombreuses couchettes, dont les dossiers se transforment intelligemment en couchettes supérieures lorsque nécessaire.
Une cabine double complète à l'arrière bâbord et des toilettes à tribord, avec une cabine arrière supplémentaire pour le rangement.
Un espace de couchage plus petit est possible, mais nécessitera l'installation d'une couchette supplémentaire.
Le coqueron avant est dégagé et libre pour la manœuvre des voiles et le rangement des vêtements de pluie.
Au centre, un coin cuisine en L à bâbord et une table à cartes à tribord.
Aménagements intérieurs légers et fonctionnels, avec cloisons stratifiées, conçus pour réduire le poids tout en offrant un couchage de base.
Une attention particulière a été portée à la configuration hauturière.

ÉLECTRONIQUE
Électronique B&G :
H5000 hydra base pack ;

2 x Zeus 3-9 MFD ;
2 x afficheurs graphiques H5000 ;
4 x 20/20 sur mât ;
VHF V20 ;
Pilote automatique H5000 ;
Ordinateur de bord avec logiciel Expedition ;
Stéréo Fusion RA55 ;
Moniteur de batterie Mastervolt (neuf en 2022) ; et
Système de branchement à quai avec chargeur Master Volt, 2 x prises doubles britanniques

VOILES
Voiles toutes North (sauf une Sanders A2) :
2025 J1 3Di,
2025 J2.5 3Di (Endurance).
2024 grand-voile 3Di deux ris (Endurance)
2023 A2 Sanders
2022 A1.5, A4, J1 3Di
2020 grand-voile 3Di un ris (Endurance)
2020 blast reacher (avec enrouleur)
2020 génois de flèche (avec enrouleur)
2020 spinnaker de flèche (avec enrouleur)
2019 grand-voile 3Di deux ris (Endurance),
2019 J1 3Di (désormais recyclée), J2.5 3Di (Endurance), J3.5 3Di (Endurance) ;
2019 code zero (avec enrouleur) ;
2019 A2, A3 ;
2019 tourmentin (avec enrouleur) et tourmentin de grand-voile ;
Il existe en outre un système North Sails snuffer pour l'utilisation du spinnaker en équipage réduit.

Mât : CARBONE
Bôme : CARBONE

MÂTURE ET GRÉEMENT
Darkwood est équipé d'un mât Axxon entièrement en carbone, doté d'une configuration à deux étages de barres de flèche et, point important, constitué d'une seule pièce, ce qui a permis de réduire le poids par rapport aux bateaux sœurs.
Bôme de course en carbone offrant deux possibilités de ris et un système de vang à ressort, commandé depuis le toit de la cabine.
Le mât est conçu en pensant à la course hauturière et à la navigation en équipage réduit, avec un rail Antal installé, utilisant des chariots sur les grand-voiles.
Gréement dormant en Standing Rod sur tout le pourtour et système de mousquetons sur les focs, qui réduisent là encore l'intervention de l'équipage, tandis qu'un pataras intérieur amovible permet de « basculer » entre différents focs.
Le mât et le gréement dormant disposent d'un rapport d'expertise NDT récent de 2025, avec une conclusion favorable.
Darkwood est également équipé d'un bout-dehors en carbone intégrant un palan 2:1 de hale-bas, une seule hale-bas et une bosse de martingale.
Il s'agit d'un système rétractable.
Gréement courant :
2 x drisses de spi ;
1 x drisse de foc, neuve en août 2025 (plus 2 x rechanges) ;
1 x drisse de tourmentin ;
1 x drisse de grand-voile (plus 1 x rechange) ;
2 x hale-bas (dont une de 2:1) ;
1 x hale-bas de tangon ;
1 x pataras intérieur et hale-bas ;
2 x écoutes de foc ;
6 x écoutes de spi ;
1 x écoute de grand-voile (plus 1 x rechange) ;
2 x tweakers ;
2 x ascenseurs avec sangles en Dyneema ;
2 x handy billy ;

5 x manivelles de winch, 1 x manivelle de bastaque ; et
Divers bouts de rechange et tylaskas

SÉCURITÉ

Équipement de sécurité : conforme à la catégorie OSR 2
Radeau de survie Ocean Safety 6 places (révision due en mars 2028) avec sac de survie >24 h (avec dessalinisateur manuel).
Sac de survie supplémentaire avec GPS, lampe torche, feux de navigation de secours, fusées de détresse (valides jusqu'en décembre 2026/février 2027), réflecteur de radar, sirène de brouillard, antenne VHF de secours
trousse de premiers secours et guide de premiers secours ;
7 gilets de sauvetage Kru avec AIS et longes. 8 cartouches de rechange/kits de réarmement, 3 gilets de sauvetage côtiers supplémentaires ;
Bouée Jonbuoy avec AIS ;
barre d'urgence ;
aviron de secours et dame de nage ;
meuleuse d'angle et scie avec lames de rechange ;
EPIRB 406 MHz ;
2 x ancres, 10 m de chaîne, 90 m d'aussière d'ancrage sur enrouleur ;
3 x mains courantes ;
numéros de voile ;
2 x seaux solides avec garcettes ;
Deuxième récepteur radio (GO) ;
2 x extincteurs (neufs en mars 2024) ;
Bouchons en bois à proximité de toutes les traversées de coque ;
Bouée couronne avec feu, sifflet et ancre flottante ;
Bosse de remorquage ;
Couteau de cockpit ;
Pièces de rechange pour le moteur et la pompe de ballast d'eau ;
Sac à outils Stanley avec outils et pièces de rechange ; et
Certificat gaz (juin 2024)

CONSTRUCTION
Quille : plomb

Construction :
Le J/121 est construit selon des techniques avancées, orientées performance et typiques des voiliers de course modernes :

Matériaux de coque et de pont :
Fabriqué en fibre de verre (polyester) avec âme en balsa ou en mousse pour la rigidité et un poids réduit.
La résine vinylester est utilisée pour renforcer la résistance et limiter l'absorption d'eau

Conception de la coque :
La coque est de forme légère et semi-déplacement, avec étrave plongeante et sections arrière larges pour la vitesse et la stabilité, dessinée par Alan Johnstone.
Zones renforcées autour de la quille, des cadènes et du gréement pour supporter les fortes charges.

Pont et cockpit :
Les ponts sont en composite à âme pour la rigidité et le gain de poids.
Des surfaces antidérapantes sont moulées dans le pont pour la sécurité.
Cockpit ergonomique avec les lignes ramenées vers l'arrière pour une manœuvre en équipage réduit.

Quille et ballast :
Quillard en acier et plomb pour un centre de gravité bas.
Elle intègre deux réservoirs de ballast d'eau pour gagner en stabilité sans poids d'équipage supplémentaire.

Safran et barre :
Safran à mèche équilibré, avec deux roues pour une conduite précise.

OPTIONS

DEMANDEZ LA LISTE COMPLÈTE DES OPTIONS